



**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio**

**Torino Orbassano (IM, Impianto Manutenzione
Carri) (*)**

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Descrizione
	Versione	Versione 1 – 24/10/2019 – Prima emissione Versione 2 – 26/11/2020 – variato indirizzo PEC
	Tabella dei contenuti	<p>L'art.5, comma 2, del Reg, 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un " * "; - Ulteriori informazioni sono opzionali.

1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria. • Il centro di manutenzione di Torino OMR (denominazione ex allegato II punto 2 lettera “e” della Direttiva 2012/34) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. • Il centro di manutenzione di Torino OMR si sviluppa su un’area di 108.441 mq dei quali 9.742 coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale: <ul style="list-style-type: none"> ○ Area di piazzale con binari plateati ○ Area di impianti binari su colonnina <p>L’impianto è adibito a servizi di base ai sensi dell’Allegato II.2 della Direttiva 2012/34</p> <p>Il presente documento è pubblicato nel sito web http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html</p>
1.2	Operatore dell’impianto di servizio	<p>Mercitalia Rail s.r.l. è l’unico operatore di impianto (<i>oppure fare elenco degli operatori di impianto</i>) ai sensi dell’art. 3 comma 1 lettera “n” del d.lgs. n. 112/2015. <i>Strada San Luigi 40 – 10043 Orbassano</i></p> <p><i>Giovanni Zoccola</i> <i>cell. +39 313.8349302</i> <i>g.zoccola@mercitaliarail.it</i></p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<p>Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell’impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso. Le modifiche saranno ripubblicate con le stesse modalità di pubblicazione originaria della presente scheda.</p>

2. Servizi		
2.1	Denominazione del servizio	La lista dei servizi e la relativa descrizione è pubblicata al link http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html
3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Impianto Torino IM (Carri) La lista dei servizi e la relativa descrizione è descritta sotto
3.1	Denominazione del servizio	Solo comodato d'uso della postazione Lavaggio manuale a cura dell'utilizzatore <ul style="list-style-type: none"> • Sosta in binario per max 5 carri • Postazione in binario max 5 carri
3.1.1	Posizione	Strada San Luigi 40 – 10043 Orbassano Coordinate GPS dell'impianto 45°01'35.3" N 7°34'18.7"E
3.1.2	Orari di apertura	Lunedì - venerdì 8h , festivi chiuso
3.1.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Area di piazzale con binari plateati • Area di impianti binari su colonnina
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	N.A.

4. Tariffe		
4.1	Informazioni sulle tariffe	Vedi allegato Tariffario disponibile all' indirizzo internet http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html
4.2	Informazioni su sconti	N.A.
5. Condizioni di accesso		
5.1	Requisiti legali	<i>Il format contrattuale per l'eventuale erogazione dei servizi di manutenzione rotabili è disponibile all'indirizzo internet http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html</i>
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Carri ferroviari conformi alla STI(RIV, TEN, TEN-G)
5.3	Autoproduzione dei servizi	Potrà essere presa in considerazione la possibilità di consentire la concessione dell'accesso all'impianto per la prestazione in proprio dei servizi nei casi previsti dall'art. 10 del Regolamento UE 2017/2177
5.4	Sistemi IT	N.A.

6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<p>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a Manutenzionemir@pec.mercitaliarail.it</p> <p>L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute; b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento; c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.
6.2	Risposta alle richieste	<p>L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 60 giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti:</p> <ul style="list-style-type: none"> — la proposta di orari alternativi — la proposta di giornate alternative <p>Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni.</p>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Da verificare di volta in volta.