



Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio

Grisignano di Zocco (*)

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	Versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	Versione 1 – 30/10/2019 - Prima emissione Versione 2 – 27/11/2020 - contenente l'aggiornamento del paragrafo 4.1 "Informazioni sulle tariffe"
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un "*"; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	

1. Informazioni generali			
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34 • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con il Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177 (di seguito Regolamento) e la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria. • Il "Raccordo Mercitalia Rail" è uno impianto interconnesso allacciato all'impianto RFI di Grisignano di Zocco • È un impianto interconnesso atto a interscambio strada-rotaia • Il presente documento è pubblicato nel sito web http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) • Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<p>Mercitalia Rail è l'unico operatore di impianto ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera "n" del d.lgs. n. 112/2015. Sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma produzionenord@pec.mercitaliarail.it</p>

1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> Indicare il periodo di validità del documento Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<ul style="list-style-type: none"> Il presente documento è aggiornato ogni anno in occasione del cambio orario annuale salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario. <p>L'aggiornamento viene pubblicato sul sito web aziendale http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html</p>
2. Servizi			
2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> <i>link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti</i> 	<p>Nell'impianto di servizio sono prestati servizi di manovra che riguardano l'attività di unione e distacco di rotabili in genere ed esecuzione dei movimenti necessari allo spostamento di treni o convogli dai binari di circolazione/ appoggio al punto di carico e scarico e viceversa del raccordo Mercitalia Rail e viceversa, secondo le modalità previste dalla normativa vigente, comprese tutte le operazioni all'uopo necessarie (aggancio, sgancio, composizioni, scomposizioni, etc)</p> <p>La lista dei servizi e la relativa descrizione è pubblicata al link http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html</p>
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Grisignano di Zocco	<ul style="list-style-type: none"> Nel presente impianto di servizio di Grisignano di Zocco è offerto il servizio di manovra ai treni in partenza e in arrivo da e per il raccordo di Mercitalia Rail e per eventuali manovre accessorie alle stesse.

3.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Servizio di manovra 	<ul style="list-style-type: none"> Servizio di manovra 				
3.1.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> Posizione del servizio 	<ul style="list-style-type: none"> L'impianto dista 15 km da Padova e da Vicenza L'impianto dista circa 2km dall'Autostrada A4 Torino-Trieste (svincolo autostradale di Grisignano) Il Comune è attraversato dalla SR11 PadanaSuperiore. La connessione con l'infrastruttura ferroviaria principale è attraverso l'impianto di Grisignano di Zocco. Coordinate GPS dell'impianto. <table border="1" data-bbox="1361 639 2040 724"> <tr> <td>Gradi decimali (DD)</td> <td>Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale</td> </tr> <tr> <td>45.485756, 11.711222</td> <td>45°29'08.72"N - 11°42'40.40"E</td> </tr> </table> 	Gradi decimali (DD)	Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale	45.485756, 11.711222	45°29'08.72"N - 11°42'40.40"E
Gradi decimali (DD)	Gradi minuti secondi (DMS) base sessagesimale						
45.485756, 11.711222	45°29'08.72"N - 11°42'40.40"E						
3.1.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> Orari di apertura del servizio 	<ul style="list-style-type: none"> Orari di apertura del servizio di manovra: da concordare <p>Chiuso i giorni festivi</p>				
3.1.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	<ul style="list-style-type: none"> Servizio di movimentazione del materiale rotabile, incluse scomposizioni, composizioni e scarti di carri ferroviari, dai fasci di binari di arrivo e partenza dei treni fino ai binari di presa delle singole unità produttive o ai binari di lavorazione del carico o ai binari destinati ad altri servizi ferroviari, e viceversa. 				
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	<p>Nessuna variazione programmata</p>				

4. Tariffe			
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	<p>1. Accesso all'impianto – messa a disposizione dei binari</p> <p>Corrispettivo a consumo: la tariffa unitaria giornaliera relativa al servizio di accesso all'Impianto, per la sosta dei rotabili, è calcolata dividendo il totale annuo dei costi dell'impianto di servizio (come calcolati nella nota metodologica di contabilità regolatoria) per i metri lineari di binari disponibili per la sosta, per il coefficiente di saturazione e per i giorni dell'anno. La tariffa unitaria per i servizi di "Sosta, Deposito e Ricovero di materiale rotabile" è la seguente:</p> <ul style="list-style-type: none"> Accesso: 0,20 Euro a Metro Lineare/Giorno solare indivisibile (IVA esclusa). <p>Corrispettivo a corpo: nel caso in cui un'impresa ferroviaria manifesti l'interesse di utilizzare in maniera continuativa una porzione dell'impianto di servizio o tutto l'impianto di servizio potrà essere definita una tariffa a corpo (a forfait) in funzione dell'ubicazione dell'impianto, della porzione richiesta e del numero di movimentazioni di rotabili previste nel periodo richiesto.</p> <p>Il canone sarà pagato dall'impresa ferroviaria in rate trimestrali anticipate di pari importo, ciascuna entro il giorno 25 del primo mese del trimestre di riferimento per l'intera durata della locazione, che non potrà essere inferiore a 6 mesi.</p> <p>2. Corrispettivi Servizi di manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> Servizi di terminalizzazione

			<table border="1"> <tr> <td>Terminalizzazione a treno completo € / manovra</td> <td>Terminalizzazione con composizione / scomposizione € / manovra</td> </tr> <tr> <td>€ 315,00</td> <td>€ 315,00</td> </tr> </table>	Terminalizzazione a treno completo € / manovra	Terminalizzazione con composizione / scomposizione € / manovra	€ 315,00	€ 315,00
Terminalizzazione a treno completo € / manovra	Terminalizzazione con composizione / scomposizione € / manovra						
€ 315,00	€ 315,00						
<p>I servizi di terminalizzazione sono resi tra binari di circolazione e binari di presa e consegna. Sono esclusi servizi tra binari di presa e consegna ed i successivi binari dei raccordi.</p> <p>• Prestazioni aggiuntive ai servizi di manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Scarto carro o gruppo carri contigui: 150,00 € / operazione ○ Aggancio carro o gruppi di carri contigui: 150,00 € / operazione ○ Altre traslazioni tra fasci e/o scali: 200,00 € / operazione ○ Aggancio o sgancio locomotore treno: 15,00 € / operazione ○ Applicazione e/o rimozione segnali di coda: 12,00 € / operazione ○ Pilotaggio loco treno: 24,00 € ○ Traino loco treno: 77,00 € ○ Scomposizioni / composizioni particolari: 380,00 € / operazione <p>Condizioni di pagamento a 30 GG. data fattura.</p>							

4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	Come da Catalogo dei Servizi di terminalizzazione di Mercitalia Rai
5. Condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione 	Condizioni di accesso e format contrattuale presenti sul sito web aziendale: http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html
		<ul style="list-style-type: none"> Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	Condizioni di accesso e format contrattuale presenti sul sito web aziendale: http://www.mercitaliarail.it/content/mercitalia_rail/it/offerta-e-servizi/impianti-di-servizio-ferroviario.html
5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio 	<ul style="list-style-type: none"> Lunghezza massima del treno ammessa: 450m
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	Autoproduzione ammessa unicamente nei casi previsti dalla misura 13.2 della Delibera ART n. 130/2019
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	N.A.

6. Allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* • Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* • Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	<p>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a produzionenord@pec.mercitaliarail.it</p> <p>L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute; b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento; c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.

6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione della risposta alle richieste (Art.9)* • Una descrizione della procedura di coordinamento e delle misure di regolamentazione di cui all'art.10 e dei criteri di priorità di cui all'art. 11 (k)* 	<p>L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 60 giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti:</p> <ul style="list-style-type: none"> — la proposta di orari alternativi — la proposta di giornate alternative <p>Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni.</p> <p>Per le richieste di accesso ad hoc, connesse alle richieste specifiche di capacità previste dall'art. 30 del d.lgs. 112/2015, si fornisce risposta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta, conformemente alla misura 7.4 della Delibera ART n. 130/2019.</p>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* 	-