

Direzione Acquisti

Il Direttore

MIR/MI/241_2020/AVV del 25/08/2020

Oggetto: Avviso per l'iscrizione ad un Albo Fornitori del servizio di trasporto personale operativo di Mercitalia Rail.

1. Premessa

Mercitalia Rail S.r.l., società con socio unico soggetta alla direzione ed al coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa 1, capitale sociale pari ad Euro 60.720.880,00 i.v., Codice Fiscale e Partita IVA 06473711007, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al numero 06473711007, REA 969509 (di qui innanzi "MIR") intende dotarsi di un Albo Fornitori in cui iscrivere operatori economici del settore del trasporto non di linea di persone ai sensi della Legge quadro 15 Gennaio 1992 n. 21 e s.m.i., in possesso di adeguati requisiti di capacità ed idoneità tecniche, economiche e di affidabilità professionale a cui rivolgersi, per l'acquisto del **servizio di trasporto di personale MIR tra scali ferroviari a mezzo autovettura o autobus con conducente (di seguito anche "il Servizio")**.

L'attività sarà modulata su diversi volumi: in alcuni casi è sviluppata tutti i giorni sulle 24 ore, con servizio a chiamata ed intervento entro un termine preciso, in altri è strutturata su giornate ed orari cadenzati.

Nel dettaglio il servizio è suddiviso nei seguenti lotti territoriali:

lotto	relazioni	Tipologia servizio	periodicità
1	Domodossola-scalo ferroviario Domo 2 ar	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
2	Nodo* di Milano	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
3	Milano Sm-Lambrate ar- autobus minimo 30 posti	Corse ad orari predefiniti	giorni feriali dal lunedì al venerdì
4	Nodo* di Torino	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
5	Nodo* di Genova	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24

MERCITALIA Rail S.r.l.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma
Capitale Sociale Euro 60.720.880,00 i.v.

N. Registro Imprese, Codice Fiscale e P.IVA 06473711007
R.E.A. di Roma 969509





lotto	relazioni	Tipologia servizio	periodicità
6	<ul style="list-style-type: none"> Savona Mongrifiene-Savona P.Doria ar Vado z.i. – Savona stazione fs ar Vado z.i. – Savona Parco Doria ar 	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
7	Alessandria Smistamento –Alessandria C.le ar	Servizio a chiamata	24 ore su 24 dalle ore 00,01 del lunedì alle ore 23,59 del sabato incl. Festivi
8	<ul style="list-style-type: none"> Stazione Centrale di Brescia - Scalo Merci via Vergnano ar Ferrotel di Via Sostegno - Scalo Merci via Vergnano ar 	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
9	<ul style="list-style-type: none"> Fs di Gallarate - Fascio Hupac Via Olona ar Scalo Merci- Via Pacinotti ar 	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
10	Nodo* di Cervignano	Servizio a chiamata + tratte a orario fisso	365 gg all'anno 24 h su 24
11	<ul style="list-style-type: none"> Stazione Mestre C.le Stazione di Venezia Marghera Scalo ar Stazione Mestre C.le Mestre Deposito Locomotive ar <ul style="list-style-type: none"> Stazione di Venezia Marghera Scalo Mestre Deposito Locomotive ar Altre eventuali corse urbane ed extraurbane 	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
12	<ul style="list-style-type: none"> Stazione Trieste C.le - Stazione di Trieste C.M. ar Stazione Trieste C.le - Passeggio S. Andrea ar Stazione Trieste C.le -Stazione di Villa Opicina ar Passeggio S. Andrea-Stazione di Villa Opicina ar 	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
13	<ul style="list-style-type: none"> Nodo* di Padova Eventuali altre corse extraurbane 	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
14	<ul style="list-style-type: none"> Trento- Trento Roncafort ar Trento Roncafort-Hotel zona centro Trento ar 	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
15	Nodo* di Verona	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24



lotto	relazioni	Tipologia servizio	periodicità
16	Nodo* di Bologna	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
17	<ul style="list-style-type: none"> • Modena-Rubiera ar • Eventuali altre tratte nelle vicinanze 	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
18	<ul style="list-style-type: none"> • Reggio E.- Rubiera ar • Eventuali altre tratte nelle vicinanze 	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
19	Parma-Castelguelfo. Ar Eventuali altre tratte nelle vicinanze	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
20	Ancona-Falconara ar Eventuali altre tratte nelle vicinanze	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
21	Bari Staz C.le (Piazza Aldo Moro)- Bari Z.I. (Stazione FS Bari Z.I. – III trav Via Renato Scionti s.n.c. Bari) ar Bari Staz C.le (Piazza Aldo Moro)- Bari Lamasinata(Cancellone Palazzina ex OMV - III trav Via Renato Scionti s.n.c. Bari) ar Eventuali altre tratte extra Bari	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
22	La Spezia C.le - la Spezia Migliarina ar La Spezia C.le - la Spezia Marittima ar La Spezia Marittima - La Spezia Migliarina ar La Spezia C.le - La Spezia Migliarina - La Spezia Marittima - S. Stefano Magra ar	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
23	Nodo* di Firenze	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
24	Livorno Darsena-Livorno C.le ar Livorno Cal.- Livorno C.le ar Livorno Cal-Livorno Darsena ar	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
25	Nodo* di Roma	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
26	Roma Termini - S.Lorenzo ar – autobus minimo 18 posti	Corse ad orari predefiniti	Dal lunedì al venerdì esclusi festivi
27	Scalo Maddaloni Marcianise - Cancellone FS ar	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
28	Villa S. Giovanni FS – Villa S. Giovanni Bolano ar Rosarno FS – Gioia Tauro Porto ar Villa S. Giovanni Bolano – Gioia Tauro Porto ar Villa S. Giovanni FS – Gioia Tauro Porto ar	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
29	Palermo C.le-Palermo Brancaccio ar Palermo C.le-Deposito Locomotive Brancaccio ar Palermo Brancaccio-Deposito Locomotive Brancaccio ar	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24
30	Catania C.le-Bicocca ar Dep. Locomotive Catania-Catania Bicocca Dep. Locomotive Catania-Catania C.le ar	Servizio a chiamata	365 gg all'anno 24 h su 24



- * Per nodo si intende un'area ferroviaria, di norma coincidente con importanti insediamenti metropolitani, caratterizzata da una complessità di stazioni medio-grandi e di altri impianti ferroviari (smistamento, depositi locomotive, parchi materiali, ecc.)

Si precisa sin d'ora che la richiesta di inserimento nell' Albo potrà essere formulata con riferimento a tutti i lotti territoriali come sopra indicati ovvero con riferimento a singoli lotti. Le successive richieste di offerta per la sottoscrizione dei contratti applicativi di durata variabile tra uno e due anni prevedranno la presentazione di offerte distinte per i lotti e la eventuale stipula di separati contratti.

2. Validità dell'Albo

Ciascun Operatore Economico interessato ed in possesso dei previsti requisiti, indicati nel presente avviso, potrà presentare in qualsiasi momento richiesta di iscrizione, contenente gli elementi qui prescritti, a partire dalla data di pubblicazione dello stesso sul profilo www.mercitaliarail.it e per tutti gli anni successivi di durata dell'Albo.

Ai fini dell'effettiva utilizzazione da parte di MIR, l'Albo Fornitori di cui al presente avviso avrà validità di 2 (due) anni.

La pubblicazione del presente avviso circa l'istituzione di un Albo Fornitori non comporta alcun vincolo di esclusiva a favore degli operatori economici che vi aderiranno, pertanto, Mercitalia Rail si riserva la facoltà di affidare anche con altre modalità ad altri operatori, l'acquisto del/i servizio/i oggetto dell'avviso.

MIR si riserva in ogni caso la facoltà, mediante apposito avviso sul profilo *web*, durante il periodo di validità, di disporre la soppressione, a suo insindacabile giudizio, dell'Albo di cui al presente avviso, così come di variarne alcune prescrizioni e disposizioni. Il predetto avviso di modifica o soppressione avrà pieno effetto di pubblicità nei confronti dei soggetti interessati, con decorrenza dalla data che verrà ivi indicata.

Si precisa che l'avviso e le procedure di confronto competitivo che verranno indette sulla base dello stesso non sono soggetti al Codice dei Contratti Pubblici (D.lgs. 50/2016) salvo che per le disposizioni in essa richiamate in via di autoregolamentazione; conseguentemente le predette procedure rivestono carattere privatistico.

3. Pubblicità

Il presente Avviso sull'esistenza dell' Albo Fornitori del servizio di trasporto di personale MIR tra scali ferroviari viene pubblicato sul profilo www.mercitaliarail.it.

4. Richiesta di iscrizione e Modalità di presentazione

Gli operatori economici interessati sono pertanto invitati a manifestare il loro interesse alla iscrizione nell' Albo Fornitori di cui in Premessa, facendo pervenire apposita richiesta su carta intestata in lingua italiana e sottoscritta da un legale rappresentante o persona comunque in grado di impegnare validamente l'Operatore Economico.

La richiesta di iscrizione dovrà essere trasmessa mediante posta elettronica certificata - in formato digitale mediante firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 3 n. 12 e 25 del Regolamento UE 910/2014, recante nell'oggetto del messaggio di trasmissione "Richiesta di iscrizione all' Albo dei Fornitori di Mercitalia Rail di cui all' avviso



MIR/MI/241_2020/AVV del 08/07/2020” - all’indirizzo di posta certificata: direzioneacquisti@pec.mercitaliarail.it - con rilascio di ricevuta elettronica completa di avvenuta ricezione, durante l’arco di validità del presente Avviso.

La richiesta di iscrizione dovrà contenere:

- l’espressa accettazione di tutte le condizioni poste a base del presente avviso e dei documenti in esso richiamati o ad esso allegati;
- l’indicazione di richiedere l’iscrizione per tutti i lotti oggetto del presente avviso o per uno solo o alcuni dei lotti (utilizzando l’allegato schema dei lotti)
- le dichiarazioni richieste ai successivi paragrafi 6 e 7.

La richiesta di iscrizione dovrà inoltre indicare il nome e cognome con numero di fax, indirizzo di posta elettronica certificata, indirizzo e-mail e telefono di un referente, per i successivi eventuali contatti con MIR.

5. Prestazioni da affidare

Le caratteristiche tecniche e prestazionali di massima, nonché le condizioni essenziali di carattere giuridico-amministrativo del Servizio, inclusi i termini ed il luogo di esecuzione delle relative prestazioni, che verranno posti a base dell’eventuale contratto, sono specificati e descritti di seguito:

- Il Servizio di cui al presente contratto verrà svolto dall’ Operatore con propria organizzazione di personale e mezzi e con piena assunzione del rischio d’impresa.
- Il Servizio potrà essere attivato:
 - a) a seguito di apposita richiesta (chiamata occasionale e/o prenotazione) da parte di personale MIR direttamente al punto di contatto indicato dall’ Operatore, attivo 24 ore su 24 per 365 giorni all’anno. L’ Operatore dovrà intervenire entro un determinato numero di minuti (diverso per singolo lotto) dalla richiesta di servizio ricevuta, previa conferma dell’orario di arrivo della vettura.

Oppure, per alcuni lotti:

- b) in giorni ed orari prestabiliti
- Il Servizio dovrà essere effettuato con mezzi (autovetture con capienza minima 5 posti, incluso il conducente, ad eccezione dei lotti ove è richiesto l’utilizzo di autobus con conducente) muniti di licenza comunale per trasporto pubblico, omologati, assicurati secondo le norme vigenti, in ottime condizioni di manutenzione, efficienza, spazi e decoro, muniti di impianto di riscaldamento e condizionamento funzionanti. Tali mezzi dovranno essere condotti da autisti riconosciuti idonei dall’ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile.
- Al fine di consentire la richiesta di attivazione del Servizio e/o la prenotazione dello stesso nelle modalità sopra indicate, l’Operatore dovrà dotarsi, quale punto di contatto con personale MIR, di apposito applicativo informatico (app) utilizzabile mediante smartphone/tablet/PC; in tal senso, l’Operatore potrà ottemperare al predetto requisito anche mediante utilizzo dei comuni applicativi di messaggistica istantanea. Tutto ciò al fine di garantire la tracciabilità delle richieste e la certezza dei tempi di intervento indicati.

L’ Operatore dovrà altresì dotarsi di un numero telefonico dedicato a MIR, per consentire la richiesta di attivazione e/o prenotazione del servizio in caso di indisponibilità e/o malfunzionamento degli applicativi informatici sopra descritti, raggiungibile 24 ore su 24, 365 giorni all’anno.

- In caso di indisponibilità temporanea dei mezzi per avarie o manutenzioni, dovranno essere utilizzati altri mezzi aventi le medesime caratteristiche e standard qualitativi.



Mercitalia Rail si riserva la facoltà di sospendere temporaneamente il Servizio e di disporre verifiche volte ad accertare la qualità dello stesso.

- Per l'esecuzione del Servizio l'Operatore Economico è tenuto a prestare – assumendone i relativi rischi – un'ideale organizzazione d'impresa avente una capacità prestazionale comunque efficacemente dimensionata a far fronte, con esattezza e regolarità, alle prestazioni affidate, nel rispetto dei risultati e requisiti, anche in materia di qualità, richiesti.
- L' Operatore Economico è obbligato a mantenere ed adeguare, in qualsiasi momento alle effettive esigenze e caratteristiche del Servizio affidato, la propria organizzazione produttiva, disponendo l'impiego di tutti i fattori produttivi necessari a far fronte agli obblighi contrattualmente assunti, senza che l'eventuale maggior impiego di mezzi produttivi rispetto alle proprie stime, previsioni o dichiarazioni effettuate o rese all'atto dell'offerta possa costituire motivo di esonero dagli obblighi stessi, ovvero fondamento per richieste di maggiori compensi, indennizzi o risarcimenti.

Si fa presente che, con la presentazione della richiesta di iscrizione, i suddetti requisiti e condizioni tecnico-amministrative si intendono integralmente compresi ed accettati da parte dei candidati, in modo tale da non poter essere sollevate successivamente obiezioni od eccezioni al riguardo.

6. Requisiti capacità tecnico-professionale dei candidati

Alla richiesta di iscrizione dovrà essere allegata **una dichiarazione**, sottoscritta dal legale rappresentante o persona comunque in grado di impegnare validamente l'Operatore Economico **ove si attesti che l'Operatore Economico sarà in possesso, al momento della richiesta di iscrizione di:**

- Titolarità di valida licenza NCC o Taxi rilasciata ai sensi della Legge quadro 15 Gennaio 1992 n. 21 e s.m.i, idonea allo svolgimento del servizio, nel rispetto della legislazione vigente e degli specifici regolamenti attuativi adottati dai competenti enti pubblici territoriali;
- Automezzi in regola per il trasporto persone e per l'espletamento del servizio, muniti di impianto di riscaldamento e condizionamento,
- Idonea copertura assicurativa secondo le leggi vigenti;
- Autisti degli automezzi destinati al servizio, ritenuti idonei dall'Ispettorato Comp. le della Motorizzazione Civile;
- Iscrizione al registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l'impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza, allegando il relativo certificato o visura camerale, in corso di validità ed aggiornato;

7. Requisiti di affidabilità professionale

Si fa presente sin d'ora che MIR instaura e mantiene rapporti contrattuali unicamente con soggetti dotati, non soltanto della capacità tecnica e finanziaria necessaria alla corretta esecuzione delle prestazioni contrattuali, ma anche dei requisiti minimi di affidabilità professionale.

Pertanto, ai fini dell'iscrizione all'Albo Fornitori l'Operatore Economico dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti di carattere generale da attestare, mediante dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., in conformità al



modello di dichiarazione allegato al presente avviso (**Allegato 3**) di non trovarsi in alcuna delle seguenti condizioni:

- 1.1. non aver subito condanna con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per i seguenti reati:
 - 1.1.1. delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto articolo 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'articolo 74 del decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309, dall'articolo 291-quater del decreto del Presidente della Repubblica 23 gennaio 1973, n. 43 e dall'articolo 260 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, in quanto riconducibili alla partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio;
 - 1.1.2. delitti, consumati o tentati, di cui agli articoli 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale nonché all'articolo 2635 del codice civile;
 - 1.1.3. frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;
 - 1.1.4. delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
 - 1.1.5. delitti di cui agli articoli 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'articolo 1 del decreto legislativo 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;
 - 1.1.6. sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il decreto legislativo 4 marzo 2014, n. 24;
 - 1.1.7. false comunicazioni sociali di cui agli artt. 2621 e 2622 del codice civile;
 - 1.1.8. ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione.
Non costituiscono causa ostativa i suddetti reati laddove depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna ovvero in caso di revoca della condanna medesima ovvero per i quali sia intervenuta la riabilitazione, ovvero nei casi di condanna ad una pena accessoria perpetua quando questa è stata dichiarata estinta ai sensi dell'art. 179 settimo comma del codice penale.
- 1.2. la non sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto;
- 1.3. non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- 1.4. non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, nonché agli obblighi di legge in materia ambientale, sociale e del lavoro;



- 1.5. non trovarsi in stato, ovvero nel corso di un procedimento per la dichiarazione di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale;
- 1.6. non essersi reso colpevole – secondo motivata valutazione di Mercitalia Rail in ordine alla permanenza, o meno, del necessario rapporto fiduciario tra Committente e Appaltatore – di gravi illeciti professionali tali da renderne dubbia l'integrità o l'affidabilità, secondo quanto verrà ulteriormente precisato in lettera d'invito;

Le fattispecie di cui ai precedenti punti 1.1e 1.2 costituiscono causa ostativa quando riguardano: il titolare o il direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; i soci o il direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; gli amministratori muniti di potere di rappresentanza o il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza persona fisica in caso di società con numero di soci pari o inferiore a quattro, se si tratta di altro tipo di società o consorzio.

Pertanto i medesimi soggetti dovranno compilare e sottoscrivere personalmente la dichiarazione di cui al **format allegato 3 bis**.

Le cause di esclusione previste dal presente paragrafo non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 12-sexies del decreto-legge 8 giugno 1992, n. 306, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 1992, n. 356 o degli articoli 20 e 24 del decreto legislativo 6 settembre 2011 n. 159, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario, limitatamente a quelle riferite al periodo precedente al predetto affidamento.

Dovrà infine essere **allegata copia fotostatica di un documento di identità** del legale rappresentante, in corso di validità.

La comunicazione circa l'accoglimento della richiesta di iscrizione o il relativo rigetto motivato sarà trasmessa alla casella PEC indicata dal candidato (ai sensi del par. 4, ultimo cpv), di norma entro 30 gg dalla ricezione della richiesta di iscrizione completa di tutti i doc. e delle dichiarazioni prescritte da parte di MIR.

MIR si riserva in qualsiasi momento, oltre che antecedentemente alla stipula dei singoli contratti applicativi, la facoltà di effettuare verifiche circa l'effettivo possesso ed il mantenimento dei requisiti morali, tecnico-professionali e autorizzativi nonché di affidabilità finanziaria indicati. A tal fine gli operatori economici acconsentono a fornire la documentazione amministrativa e/o le eventuali dichiarazioni ulteriori finalizzate alla suddetta verifica che potranno essere richieste da MIR.

8. Chiarimenti e Punti di contatto

Per eventuali ulteriori richieste di informazioni e chiarimenti circa il presente avviso ed i suoi allegati è possibile contattare, Mercitalia Rail al seguente contatto direzionecquisti@pec.mercitaliarail.it.

9. Avvertenze

Il presente avviso rappresenta semplicemente un invito a manifestare interesse per l'iscrizione all' Albo fiduciario finalizzato all'eventuale acquisto del Servizio in oggetto da parte della scrivente Società, e non costituisce in alcun modo espressione di volontà negoziale, proposta contrattuale o offerta al pubblico ai sensi dell'art. 1336 del Codice Civile italiano od invito a offrire, né comporta per Mercitalia Rail e per le proprie



strutture o responsabili l'assunzione di responsabilità di alcun genere, in particolare a titolo precontrattuale. L'invito all'iscrizione all' Albo non vincola in alcun modo la scrivente Società a procedere con i successivi affidamenti e non costituisce impegno a consultare gli operatori economici che abbiano manifestato interesse.

Pertanto la scrivente Società, a proprio insindacabile giudizio, senza obbligo di motivazione ed in ogni momento, si riserva la facoltà di non dare seguito al presente avviso, senza che ciò comporti alcun obbligo a qualsiasi prestazione a titolo di indennizzo o altro verso i candidati che eventualmente avessero presentato la manifestazione d'interesse per l'iscrizione all' Albo.

MIR, inoltre, si riserva di non ammettere alle successive procedure di confronto competitivo indette sulla base del presente avviso gli operatori economici per i quali ritenga non sussistere un'adeguata affidabilità professionale e un'adeguata solidità economica e finanziaria, nonché di ammettere a tali procedure il numero massimo di operatori ritenuto congruo in considerazione della riscontrata utilità di limitare il numero dei soggetti da invitare in ragione di esigenze di celerità o di valutazioni connesse alle caratteristiche delle prestazioni da appaltare.

Si richiama l'attenzione sulle seguenti condizioni:

- l'aggiudicatario dei singoli contratti applicativi aggiudicati in conformità al presente avviso per l'istituzione di un Albo Fornitori sarà tenuto al rispetto dei principi e degli obblighi imposti dal Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, in conformità ai quali il rapporto contrattuale sorgerà e sarà gestito. In caso di violazione delle norme contenute nel predetto Codice Etico, MIR avrà diritto di risolvere i contratti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c. fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.
- non è consentita l'iscrizione ad Associazioni e Raggruppamenti Temporanei di Impresa, Rete d'impresa. **Si fa presente sin d'ora che non sarà ammesso il ricorso all'istituto dell'avvalimento, di cui all'art. 89 del D.Lgs. 50/2016. Sarà inoltre escluso il ricorso al subappalto.**
- i contratti applicativi aggiudicati in conformità al presente avviso circa l'istituzione di un Albo Fornitori potranno prevedere, in relazione alle specificità del caso concreto, obblighi in materia di sicurezza ambientale e del lavoro, oltreché la previsione di specifiche garanzie finanziarie a tutela del Committente, commisurate all'entità delle prestazioni.
- MIR si riserva la facoltà di dichiarare decaduti dall'iscrizione all' Albo ovvero di rigettarne la candidatura, ai candidati ed operatori iscritti che:
 - a fronte di n. 5 richieste consecutive di offerta non abbiano risposto a tre di esse,
 - siano incorsi, nei tre anni precedenti la richiesta di iscrizione ovvero nel corso della validità del presente Albo, nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da stazioni appaltanti di MIR medesima nonché di altre Società del Gruppo FSI;
 - siano incorsi, nei tre anni precedenti la richiesta di iscrizione ovvero nel corso della validità del presente Albo, nella mancata presa in consegna, per proprio fatto e colpa, di lavori, forniture o servizi affidati da MIR o da altra Società del Gruppo FSI;
 - siano incorsi, nei tre anni precedenti la richiesta di iscrizione ovvero nel corso della validità del presente Albo, nella dichiarata non collaudabilità di



lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con MIR o altra Società del Gruppo FSI;

- siano incorsi, nei tre anni precedenti la richiesta di iscrizione ovvero nel corso della validità del presente Albo, nella violazione di una qualsiasi delle norme convenute nel Codice Etico del Gruppo FSI, accertata con qualsiasi mezzo di prova da parte di MIR medesima.
 - non risultino più in possesso dei requisiti tecnico-professionali e di affidabilità morale di cui al presente avviso, a seguito delle verifiche documentali di cui al precedente par. 7
- MIR assicura i candidati ed i concorrenti che tutti i dati/documenti presentati comunque nell'ambito dell'iscrizione all' Albo oltretutto delle successive procedure di confronto competitivo basate su di esso saranno trattati in modo tale da tutelare l'integrità degli interessi commerciali ed aziendali dei concorrenti stessi.
 - La documentazione presentata, in ogni caso, non verrà restituita.
 - La valutazione delle offerte vincolanti, nella fase successiva alla presentazione della richiesta di iscrizione ed al suo positivo accoglimento, avverrà con le modalità che saranno indicate in lettera d'invito.
 - La presentazione della richiesta di iscrizione comporta l'integrale accettazione di tutte le prescrizioni e previsioni di cui al presente avviso o in esso comunque richiamate.
 - L'avviso e le successive eventuali procedure di confronto competitivo finalizzate all'aggiudicazione dei contratti applicativi sono interamente disciplinati dalla legge italiana, e saranno sottoposti alla giurisdizione italiana.
 - La procedura di eventuale iscrizione all' Albo Fornitori, ed il suo seguito sino alla eventuale conclusione dei contratti applicativi, sarà altresì retta e governata dai principi di cui al Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, pubblicato www.fsitaliane.it
 - Il candidato autorizza in ogni caso ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. il trattamento dei suddetti dati personali per i fini di cui al presente avviso, avendo preso atto della Informativa allegata ex Regolamento UE 679/2016 (GDPR). I singoli contratti applicativi prevedranno apposita clausola sulla tutela della riservatezza dei dati personali dell'acquirente.
 - Il trattamento dei dati eventualmente forniti avverrà nel rispetto della normativa vigente nazionale e comunitaria sulla tutela della riservatezza dei dati personali (Regolamento UE n. 679/2016). È allegato al presente avviso un modello di informativa standard Gruppo FS per la fase di affidamento, della quale si prega di prendere compiuta conoscenza.

Titolare del Trattamento è Mercitalia Rail S.r.l. - rappresentata dall'Amministratore Delegato contattabile all'indirizzo Email: titolaretrattamento@mercitaliarail.it - con sede legale in Roma – 00161 - Piazza della Croce Rossa, 1.

Responsabile del trattamento (Data Manager) è il Responsabile *pro tempore* della Direzione Acquisti contattabile all'indirizzo Email: protezionedati@mercitaliarail.it .

Allegati:

- 1) Schema dei lotti
- 2) Informativa Standard Trattamento Dati Personali (Reg. UE 679/2016)



- 3) Format di dichiarazione assenza cause ostative
- 3-bis) Format di dichiarazione assenza cause ostative (altri soggetti rilevanti)

Firmato digitalmente da
Rocco Maurizio Romano