

# DIUM GB

No./Nr  
8700.00

---

**Distancier international  
uniforme marchandises : liste des  
gares - liste des lieux ferroviaires  
de prise en charge/de livraison**

Édition du 01 Juli 2022

---

**Einheitlicher Entfernungszeiger für den  
internationalen Güterverkehr :  
Verzeichnis der Güterverkehrsstellen -  
Verzeichnis der Übernahme-  
/Ablieferungsorte**

Ausgabe vom 01 Juli 2022

---

**Uniform distance table for international  
freight traffic: list of railways stations -  
list of the railways places of  
acceptance/delivery**

Edition of 01 Juli 2022

## **Index**

### **E**

Dates et informations importantes .....	4-5
Avant Propos.....	6-11
Carte schématique des points frontières britanniques .....	12
Tableau des distances britanniques.....	13-19

### **D**

Datum und wichtige Informationen.....	4 -5
Vorwort.....	6-11
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Großbritannien .....	12
Entfernungsanzeiger Großbritannien .....	13-19

### **GB**

Data and significant informations.....	4-5
Foreword.....	6-11
Schematic Map: Frontier points - Great Britain.....	12
Distance Table for Great Britain .....	13-19

The International Union of Railways (UIC), Paris, hold the rights for distribution by electronic media.  
This Edition of the DIUM for Great Britain is © 2021 DB Cargo UK LTD, Doncaster,  
Great Britain.



## **Dates et informations importantes Datum und wichtige Informationen Data and significant informations**

### **I. Date d'édition – Ausgabedatum – Date of the edition:**

**2022.07.01**

### **Date de rédaction – Erstellungsdatum – Date of elaborate:**

**2022.05.31**

## **II. Informations importantes**

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour la pays concené. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour la pays concerne.

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

### **Wichtige Informationen**

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes.

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentariften enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

### **Significant information**

This edition takes again the modifications hereafter which have taken place until the date of Edition of date of the edition. Information relating to the stations was prepared by the railway undertaking responsible for the edition of data DIUM for the concerned country. For any question relative to the present edition, please contact the person whose co-ordinates are taken again.

All information shown in the DIUM is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in the DIUM.

**Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details:**

**DB Cargo UK LTD**

National Business Centre  
Lakeside Business Park  
Carolina Way  
Doncaster  
DN4 5PN  
Great Britain

+44 (0)1302 575761

[tony.gillan@deutschbahn.com](mailto:tony.gillan@deutschbahn.com)

## **Avant-propos**

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Allemagne	DE	Luxembourg	LU
Autriche	AT	Pays-Bas	NL
Belgique	BE	Pologne	PL
Croatie	HR	République Tcheque	CZ
Danemark	DK	Roumanie	RO
Espagne	ES	Serbie	RS
Finlande	FI	Slovaquie	SK
France	FR	Slovenie	SI
Grande-Bretagne	GB	Suède	SE
Hongrie	HU	Suisse	CH
Italie	IT		

## Renvois Généraux

1. Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare destination en lettre de voiture CIM / lettre de wagon CUV n'est pas admise.
2. Point frontière soumise à des restrictions.
3. Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
4. Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
5. Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
6. A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
7. Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
8. Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
9. Site ferroviaire = lieu de prise en charge / de livraison  
Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise.  
Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé ; par contre, le mentionner dans les cases relatives au « lieu de prise en charge/de livraison » est permis.  
Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison.
10. Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM /SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les points frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

## Renvois particuliers

**(Renvois généraux, voir page 3 « Avant-Propos »)**

- A Les envois effectués dans le cadre de la Communauté d'Intérêts Automobiles ne doivent être expédié qu'en provenance ou à destination des gares avec ce renvoi.
- C Les envois effectués en wagons conventionnels ne doivent être expédié qu'en provenance ou à destination des gares avec ce renvoi.
- I Les envois de trafic intermodal ne doivent être expédié qu'en provenance ou à destination des gares avec ce renvoi.
- M Cette gare doit être utilisé seulement pour les envois sous la contrôle de la Ministère Britannique de la Défense (Ministry of Defence).
  
- X Gare avec restrictions particulières, à demander en tout cas auprès de DB Cargo UK LTD.
- Z Ouvert seulement pour le dédouanement. La gare ne doit pas figurer comme gare expéditrice ou destinataire en lettre de voiture.

**Pour envois en provenance de ou destinés aux gares avec le renvoi particulier « x » c'est absolument nécessaire de prendre contact avec DB Cargo UK LTD. à l'avance pour assurer leurs acceptation sur les trains des autres opérateurs fret britanniques.**

## **Vorwort**

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme-/Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme-/Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Belgien	BE	Österreich	AT
Dänemark	DK	Polen	PL
Deutschland	DE	Schweden	SE
Finnland	FI	Schweiz	CH
Frankreich	FR	Serbien	RS
Großbritannien	GB	Slowakei	SK
Italien	IT	Slowenien	SI
Kroatien	HR	Spanien	ES
Luxemburg	LU	Tschechien	CZ
Niederlande	NL	Ungarn	HU
Norwegen	NO		

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. -zahlen angeführt.



## Allgemeine Verweisungszahlen

- 1 Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2 Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen..
- 3 Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten
- 4 Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
- 5 Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet
- 6 Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7 Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebenentgelte berechnet werden.
- 8 Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist..
- 9 Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme-/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10 Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre.

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit den Symbol **◆** in der Kodenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentariften der einzelnen Bahnen.

### **Besondere Verweisungszeichen**

**(Allgemeine Verweisungszahlen siehe Seite 4 « Vorwort »)**

- A Der Verkehr im Rahmen der Interessengemeinschaft Automobile darf nur nach oder von Bahnhöfen abgefertigt werden, die mit diesem Zeichen versehen sind.
- C Der Verkehr in Wagenladungen darf nur nach oder von Bahnhöfen abgefertigt werden, die mit diesem Zeichen versehen sind.
- I Intermodal-Verkehr darf nur nach oder von Bahnhöfen abgefertigt werden, die mit diesem Zeichen versehen sind.
- M Dieser Bahnhof darf nur für Sendungen im Auftrag des Britischen Verteidigungsministeriums (Ministry of Defence) verwendet werden.
- X Bahnhof mit besonderen Abfertigungsbedingungen, die unbedingt von DB Cargo UK Ltd zu erfragen sind.
- Z Nur geöffnet für Verzollung. Bahnhof darf nicht als Versand- oder Empfangsbahnhof im Frachtbrief angegeben werden.

**Für Sendungen von oder nach Bahnhöfen mit dem besonderen Verweisungszeichen “x” ist es unbedingt erforderlich im voraus mit DB Cargo UK LTD Kontakt aufzunehmen, um die Übernahme durch anderen britischen Unternehmen des Eisenbahngüterverkehrs zu sichern.**

## Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations witch that railway places.

The DIUM comprising also the lost of stations witch UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Austria	AT	Luxembourg	LU
Belgium	BE	Netherlands	NL
Croatia	HR	Norway	NO
Czech Republic	CZ	Poland	PL
Denmark	DK	Romania	RO
Germany	DE	Serbia	RS
Finland	FI	Slovakia	SK
France	FR	Slovenia	SI
Great Britain	GB	Spain	ES
Hungary	HU	Sweden	SE
Italy	IT	Switzerland	CH

The Reference Numbers shown in the stations/terminals column and at the head of distance columns under the names of frontier points indicate:

## General Reference Numbers

1. Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM / consignment note CUV
2. Frontier Station with customer clearance facilities
3. Internal station with customs clearance facilities
4. Station with other special dispatch restrictions
5. Station only open for full train loads
6. Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
7. Station for which supplementary or ancillary charges are payable
8. Station opens only to or from private sidings
9. Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. IN the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
10. Reconsigning station CIM-/SMGS Traffic

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighboring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol ◆ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

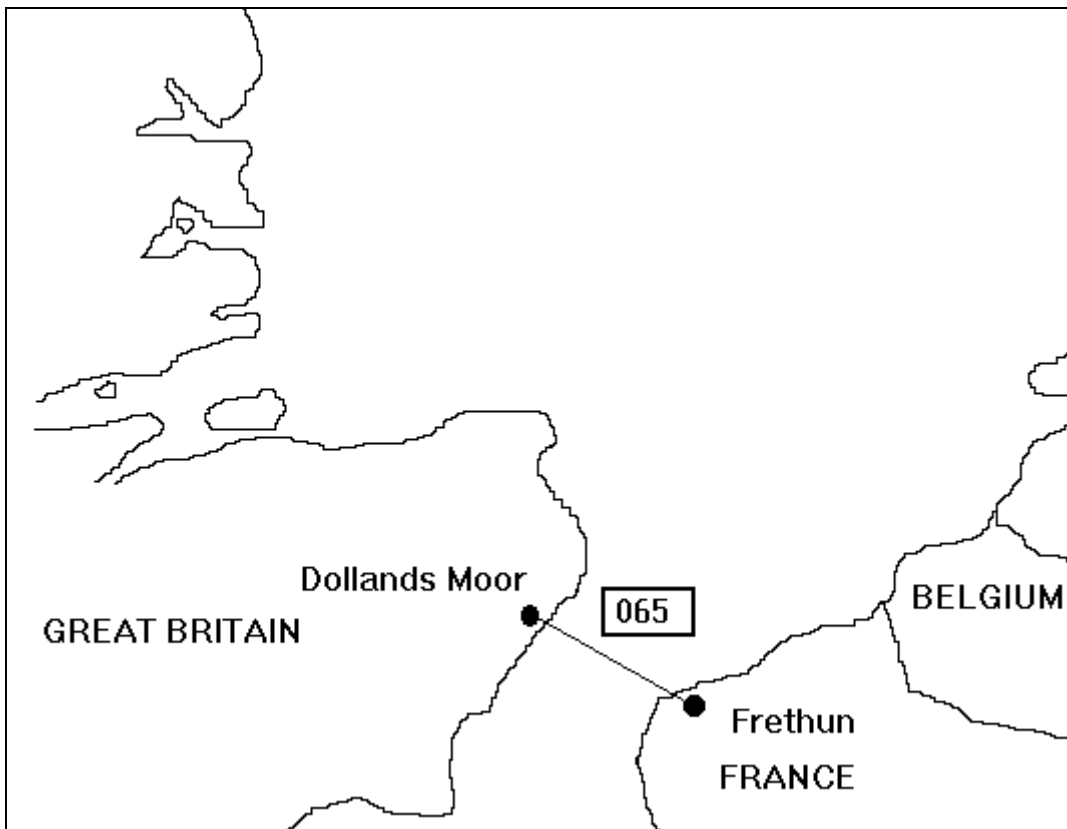
### National Reference Codes

(For Reference Numbers, see page 5 "Foreword")

- a Traffic conveyed under conditions of the Community of Interest Automobiles may only be conveyed to or from stations marked with this code.
- C Traffic in conventional wagon loads may only be conveyed to or from stations marked with this code.
- I Intermodal traffic may only be conveyed to or from stations marked with this code.
- M This location is only open for traffic consigned on behalf of the Ministry of Defence.
  
- X Station subject to special traffic conditions. In all cases a prior request is required to be made to DB Cargo UK Ltd.
- Z Station only open for Customs Clearance formalities. The station may not be indicated as a forwarding or destination station on the consignment note.

**For consignments to or from stations with Reference Code "x" it is essential to contact DB Cargo UK Ltd in advance, in order to assure acceptance by Stations and other Rail Freight Operating Companies in Great Britain.**

**Carte schématique des points frontières britanniques**  
**Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Großbritannien**  
**Schematic Map: Frontier points - Great Britain**



Tableaux des distances Grande-Bretagne

Entfernungsanzeiger Großbritannien

Distance table Great Britain

◆	EF desservant / Bedienendes EVU / Serving RU	Numéro de code Kode- nummer Code- number	de von from	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa	a nach to		Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof	FR (87)
								Dollands Moor Channel Tunnel Freithun
								1
								<b>065</b>
	2170	74380	7	Barking Railhead		8	i, c, x	198
	2170	74372	4	Barking Ripple Lane FLT			i, x	198
	2170	38062	6	Barry Docks Dow Corning		8	c, i, x	425
	2170	10550	2	Birmingham Birch Coppice Exchange		8	c, i, x	362
	2170	68640	2	Bow Logistics Centre		8	c, x	192
	2170	16581	1	Burton-on-Trent			c, x	409
	2170	20820	7	Carlisle Longtown		8	a, m, x	661
◆	2170	38161	6	Cardiff Canton Sdgs			x	472
	2170	21190	4	Carlisle Yard			c, x	659
	2170	18471	3	Corby Autolink			a, x	288
	2170	74401	1	Dagenham Dock Ford		8	a, i, x	201
	2170	10872	0	Daventry DIDC 1		8	c, x	281
	2170	10874	6	Daventry DIDC 2		8, 10	c, x	281
	2170	10873	8	Daventry IRFT		10	c, x	281
	2170	10871	2	Daventry IRFT Intermodal		8	i, x	281
	2170	22893	2	Ditton (O'Connors)		8	i, x	443
	2170	0065		Dollands Moor Channel Tunnel Freight				0
	2170	50271	6	Dollands Moor DBS			c, x, z	29
	2170	64171	2	Doncaster Europort		8	a, i, x	425
	2170	98730	5	Grangemouth (Orchard Hall)		8	c, x	831
	2170	70650	7	Hams Hall IRFT		8	i, x	327
	2170	80092	0	Hartlepool BSC		8	c, x	624
	2170	80840	2	Hull King George V Dock		8	c, x	558
	2170	62934	5	Immingham Mineral Quay DBS		8	a, c, i, x	561
	2170	95083	2	Irvine (UPM)		8	c, x	873
	2170	21620	0	Liverpool (Seaforth)		8	i, x	487
	2170	36660	9	Llanwern (Tata)		8, 10	c, x	384
	2170	74591	9	London Gateway		8, 10	i, x	211
	2170	29693	9	Manchester Trafford Park Intermodal DBS		10	i, x	462
	2170	79294	5	Middlesbrough Dawson		8	c, i, x	613
	2170	97291	9	Mossend DBS Intermodal		8	i, x	803
	2170	97292	7	Mossend PDS Eurotransit		2, 8	c, i, x	803
	2170	36710	2	Newport Docks		2, 8	c, x	376
	2170	51591	6	Plumstead Yard			c, x	126
	2170	41800	4	Port Talbot (Tata)		2, 8	c, x	440
	2170	32410	3	Portbury		2, 8	a, x	439

◆	EF desservant / Bedienendes EVU / Serving RU	Numéro de code Kode- nummer Code- number	de von from	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa	a nach to		Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof	FR (87)
								Dollands Moor Channel Tunnel Freithun
								1
								<b>065</b>
◆	2170	74531	5	Purfleet		8	a, i, x	182
	2170	66731	1	Rotherham (Masborough) DBS		2, 8	c, x	439
	2170	64563	0	Scunthorpe Redbourne (Tata)		8	c, x	523
	2170	51843	1	Sheerness Port		10	a, c, x	201
	2170	21461	9	Shotton (Tata)		1	c, x	483
	2170	59791	4	Southampton Western Docks		10	a, x	333
	2170	13141	7	Stoke (Cliffe Vale)		8	c, x	431
	2170	74613	1	Tilbury IRFT EWS Stora Enso			x	161
◆	2170	56591	4	Toton North Yard			x	165
	2170	66620	6	Thoresby Colliery		8	x	349
	2170	70651	5	Tyne Dock IRFT Intermodal			i, x	611
	2170	85281	4	Wakefield DBS UK		8	i, c, x	462
	2170	31881	6	West Ealing (Plasser)			c, x	176
	2170	23901	2	Warrington Dallam Freight Depot		8	c, x	463
	2170	22892	4	Widnes (Foundry Lane Stobart)		8	c, x	449
	2170	46260	6	Wolverhampton Steel Terminal (DBS UK)		10	c, x	360
	2170	20402	4	Workington Docks		8	c, i, x	703

Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition  
Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden.

List of RU with their RICS codes that are represented in this edition

	code RICS RICS-Code	EF EVU RU	Remarques Anmerkungen Notes Observații
1	2170	DB Cargo UK LTD	



## **Terminaux - UTI**

### **UTI-Terminals**

### **UTI-Terminals**

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs)

Verzeichniss der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können)

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes)

		Groß Britannien			Great Britain		Grande-Bretagne	
Bedienendes EVU EF desservant Serving RU		Edition du Ausgabe vom Edition of 2022.07.01			Grand conteneurs Grosscontainer Large containers		Semi-remorques préhensibles par pinces. mit Greifzangen verladbare Sattel- auflieger	
		Gares Bahnhöfe Stations			Longueur Maximale (en pieds)  Grösste Länge (in fuss)  Maximum length (in feet)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladendienstliche Behandlung Max. gross handling weight in tons)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladendienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons)	
2170	74380	7	Barking Railhead		45	30		
2170	74372	4	Barking Ripple Lane FLT		45	30		
2170	38062	6	Barry Docks Dow Corning		45	30		
2170	10550	2	Birmingham Birch Coppice Exchange		45	30		
2170	68640	2	Bow Logistics Centre		45	30		
2170	16581	1	Burton-on-Trent		45	30		
2170	20820	7	Carlisle Longtown		45	30		
2170	21190	4	Carlisle Yard		45	30		
2170	18471	3	Corby Autolink		45	30		
2170	74401	1	Dagenham Dock Ford		45	30		
2170	10872	0	Daventry DIDC 1		45	30		
2170	10874	6	Daventry DIDC 2		45	30		
2170	10873	8	Daventry IRFT		45	30		
2170	10871	2	Daventry IRFT Intermodal		45	30		
2170	22893	2	Ditton (O'Connors)		45	30		
2170	64171	2	Doncaster Europort		45	30		
2170	72161	3	Felixstowe North		45	30		
2170	72161	3	Felixstowe South		45	30		
2170	98730	5	Grangemouth (Orchard Hall)		45	30		
2170	70650	7	Hams Hall IRFT		45	30		
2170	80092	0	Hartlepool BSC		45	30		
2170	80840	2	Hull King George V Dock		45	30		
2170	62934	5	Immingham Mineral Quay DBS		45	30		
2170	95083	2	Irvine (UPM)		45	30		
2170	21620	0	Liverpool (Seaforth)		45	30		
2170	36660	9	Llanwern (Tata)		45	30		
2170	74591	9	London Gateway		45	30		
2170	29693	9	Manchester Trafford Park Intermodal DBS		45	30		
2170	79294	5	Middlesbrough Dawson		45	30		
2170	97291	9	Mossend DBS Intermodal		45	30		

2170	97292	7	Mossend PDS Eurotransit	45	30	
2170	36710	2	Newport Docks	45	30	
2170	41800	4	Port Talbot (Tata)	45	30	
2170	32410	3	Portbury	45	30	
2170	74531	5	Purfleet	45	30	
2170	66731	1	Rotherham (Masborough) DBS	45	30	
2170	64563	0	Scunthorpe Redbourne (Tata)	45	30	
2170	51843	1	Sheerness Port	45	30	
2170	21461	9	Shotton (Tata)	45	30	
2170	59791	4	Southampton Western Docks	45	30	
2170	13141	7	Stoke (Cliff Vale)	45	30	
2170	70651	5	Tyne Dock IRFT Intermodal	45	30	
2170	85281	4	Wakefield DBS UK	45	30	
2170	23901	2	Warrington Dallam Freight Depot	45	30	
2170	22892	4	Widnes (Foundry Lane Stobart)	45	30	
2170	46260	6	Wolverhampton Steel Terminal (DBS UK)	45	30	
2170	20402	4	Workington Docks	45	30	

**Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition**  
**Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden**

**List of RU with their RICS codes that are represented in this edition**

Land	CODE	BestNr	BestName20	Eigner
GB	2170			DB Cargo UK LTD