
Distancier international uniforme marchandises : liste des gares - liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison

Edition du 01 Juillet 2022

Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr : Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme- /Ablieferungsorte

Ausgabe vom 01. Juli 2022

Uniform distance table for international freight traffic: list of railways stations - list of the railways places of acceptance/delivery

Edition of 01st July 2022

Uniforme afstandswijzer voor het internationale goederenverkeer : stationslijst- lijst van de plaatsen van aanneming/of aflevering

Geldig vanaf 01 Juli 2022

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Dates et informations importantes	3-4
Avant-Propos	5-6
Carte schématique des points frontières de la Belgique	13-14
Tableaux des distances belges	15-24
Distances de transit	25-26
Terminaux UTI	27-29
Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition	30

INHALTSVERZEICHNIS**Seiten**

Datum und wichtige Informationen	3-4
Vorwort	7-8
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Belgien	13-14
Entfernungszeiger Belgien	15-24
Transitentfernungen	25-26
UTI-terminals	27-29
Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden...	30

CONTENTS**Pages**

Data and significant informations	3-4
Foreword	9-10
Schematic Map: Frontier points – Belgium	13-14
Distance Table for Belgium	15-24
Transit distances	25-26
UTI-terminals	27-29
List of the RUs and their RICS codes that are presented in this edition	30

INHOUD**Bladz.**

Datum en belangrijke informatie	3-4
Voorwoord	11-12
Overzichtskaart van de grenspunten België	13-14
Afstandswijzer België	15-24
Doorvoerafstanden	25-26
ITE-terminals	27-29
Lijst van SO's met RICS code die opgenomen zijn in deze editie	30

Dates et informations importantes

Datum en belangrijke informatie Datum und wichtige Informationen Data and significant informations

I.	Date d'édition – Datum van uitgave– Ausgabedatum – Date of the edition	01.07.2022
	Date de rédaction – Datum van het opmaken–Erstellungsdatum – Date of elaborate	31.05.2022

II. Informations importantes

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour le pays concerné. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour le pays concerné.

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer. L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

Wichtige Informationen

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes.

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

Significant information

This edition takes again the modifications hereafter which have taken place until the date of Edition of date of the edition. Information relating to the stations was prepared by the railway undertaking responsible for the edition of data DIUM for the concerned country. For any question relative to the present edition, please contact the person whose co-ordinates are taken again.

All information shown in the DIUM is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in the DIUM.

Belangrijke informatie

Deze uitgave vermeldt de volgende wijzigingen die zich tot de datum van de uitgave. De informatie betreffende de stations werd door de verantwoordelijke spoorwegonderneming voor de uitgave van de gegevens DIUM voor het betrokken land.

Alle in de DIUM opgenomen aanwijzingen zijn als hulpmiddel ten dienste van de verlader te beschouwen. Het betreft een verzameling van de belangrijkste bijzonderheden. De volledige en voor iedereen rechtsgeldige tekst van alle bijzonderheden is in de binnentarieven van de opgenomen. Uit de aanwijzingen van de DIUM vloeit derhalve geen aansprakelijkheid van de spoorwegen.

De verantwoordelijke spoorwegonderneming behoudt echter alle rechten van intellectueel eigendom op de gepubliceerde informatie.

Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details - Contactpersoon

Lineas
 Mohammed Akrari
 Boulevard du Roi Albert II, 37
 B-1030 BRUXELLES BELGIQUE

Tél : (+32) 2 432.90.60
 E-mail: mohammed.akrari@lineas.net

Cette édition tient compte des modifications suivantes:/In dieser Ausgabe werden folgende Änderungen berücksichtigt:/ This edition contains the following changes:/Deze uitgave vermeldt de volgende wijzigingen

1. Gares supprimées – Afgeschafte stations – Abgeschaffte Bahnhöfen – Removed stations :

2. Nouvelles gares – Nieuwe stations – Neuen Bahnhöfen – New stations :

2188	28100	6	Antwerpen Oudendijk VOPAK ACS2
2188	28373	9	Antwerpen Rhodesië Magemar

3. Nouveau point frontière – Nieuw grensovergang – Neue Grenzübergang – New Frontier crossing point:

4. Les renvois généraux et/ou particuliers sont modifiés pour les gares suivantes – De algemene en/of bijzondere referenties worden voor de volgende stations gewijzigd – Die Allgemeine und/oder Besondere Verweisungszeichen auf die u.a. Bahnhöfen werden geändert – The general and/of national reference codes for the following stations are amended :

2188	24971	4	Antwerpen Lillo BVC
2188	25973	9	Antwerpen Waasl-Noord Shipit/kaai 1616
2188	25201	5	Antwerpen Waasl-Zuid BST
2188	31722	2	Genk-Goederen Euroterminal
2188	38568	2	Genk-Zuid-Rechteroever SML
2188	24224	8	Hemiksem
2188	21717	4	Herentals
2188	38661	5	Herentals Exxon
2188	21601	0	Herentals Ivarem
2188	38356	2	Herentals WTC Meerh.
2188	82156	1	La Louvière Garocentre Terminal
2188	91454	9	Zeebrugge Stora

5. Autre(s) modification(s) – Andere wijziging(en) – Andere Änderung(en) – Another(other) change(s) :

Avant-propos

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Autriche	AT	Grèce	GR	République Tchèque	CZ
Allemagne	DE	Hongrie	HU	Roumanie	RO
Belgique	BE	Italie	IT	Serbie	RS
Bulgarie	BG	Lituanie	LT	Suède	SE
Croatie	HR	Luxembourg	LU	Slovénie	SI
Danemark	DK	Grande-Bretagne	GB	Slovaquie	SK
Espagne	ES	Macedoine	MK	Suisse	CH
Finlande	FI	Pays-Bas	NL	Ukraine	UA
France	FR	Pologne	PL		

Des informations complémentaires sur les gares et les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison sont communiquées sous forme de renvois.

Renvois Généraux

- 1 Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- 2 Point frontière soumis à des restrictions.
- 3 Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
- 4 Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
- 5 Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
- 6 A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
- 7 Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
- 8 Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
- 9 Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison.
Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise. Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/ de livraison» est permis.
Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison.
- 10 Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM / SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les pointes frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

Renvois particuliers

- a Ouvert seulement aux envois de service et aux expéditions de ferrailles au départ de l'atelier local de la B-Logistics
- b Ouvert seulement aux envois de service.
- c Ouvert seulement aux envois remis en transport par trains complets.
- d Trafic provisoirement suspendu
- e Ouvert seulement pour accomplir les formalités douanières sans rupture de charge.
- f Les envois au départ ou à destination de cette gare sont soumis à l'autorisation préalable de la SA INFRABEL, rue Bara 110 à 1070 Bruxelles.
- g Ouvert seulement pour le trafic betteraves.
- h Ouvert seulement aux envois du trafic militaire
- i Ouvert seulement pour travaux d'infrastructure et après accord bi latéral
- j -
- k -
- l Transport diffus n'est possible que par accord mutuel

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont uniquement destinés à faciliter l'information de la clientèle, et constituent une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est reprise dans les tarifs intérieurs des différentes entreprises ferroviaires. En conséquence, les indications reprises dans le DIUM n'engagent pas la responsabilité des entreprises ferroviaires.

Les informations contenues dans ces pages sont destinées à un usage personnel, conformément à la loi du 30 juin 1994 relative au droit d'auteur et aux droits voisins. La B-Logistics conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées (Copyright détenu par la B-Logistics, sauf avis contraire).

Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifentferungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme-/Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme-/Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Belgien	BE	Litauen	LT	Schweiz	CH
Bulgarien	BG	Luxemburg	LU	Schweden	SE
Deutschland	DE	Kroatien	HR	Slowenien	SI
Dänemark	DK	Mazedonien	MK	Slowakische Republik	SK
Finnland	FI	Niederlande	NL	Spanien	ES
Frankreich	FR	Österreich	AT	Tschechische Republik	CZ
Großbritannien	GB	Polen	PL	Ungarn	HU
Griechenland	GR	Rumänien	RO	Ukraine	UA
Italien	IT	Serbien	RS		

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. –zahlen angeführt.

Allgemeine Verweisungszahlen

- 1 Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2 Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen..
- 3 Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten
- 4 Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
- 5 Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet.
- 6 Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7 Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebenentgelte berechnet werden.
- 8 Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist.
- 9 Ladestellen – jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahm-/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10 Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre.

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit den Symbol ♦ in der Kodenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentarifen der einzelnen Bahnen.

Besondere Verweisungszahlen

- a Nur geöffnet für Dienst- und Alteisensendungen ab der örtlichen Werkstätte der Belgischen Eisenbahnen.
- b Nur geöffnet für Dienstsendungen
- c Nur für Sendungen geöffnet, die als Ganzzüge zur Beförderung aufgeliefert werden.
- d Verkehr bis auf weiteres eingestellt.
- e Nur geöffnet für die Erledigung von Zollformalitäten ohne Ladungsveränderung.
- f Sendungen, die diesen Bahnhof als Ausgangs- oder Zielbahnhof, müssen vom SA INFRABEL, rue Bara 110 1070 Brüssel genehmigt worden sein.
- g Nur geöffnet für Rübentransporte.
- h Nur geöffnet für Sendungen des Militärverkehrs.
- i Nur geöffnet für Infrastrukturarbeiten und nach bilaterale Abkommen
- j -
- k -
- l Für einzelwagen nur nach Vereinbarung

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Die in diesen Seiten enthaltenen Informationen sind für einen persönlichen Gebrauch gemäß dem Gesetz vom 30. Juni 1994 über das Urheberrecht und über die benachbarten Rechten bestimmt. Die B-Logistics behält allerdings alle Rechte geistigen Eigentums auf den veröffentlichten Informationen bei (der B-Logistics im Besitz gewesenes Copyright außer gegenteiliger Ansicht).

Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations witch that railway places.

The DIUM comprising also the list of stations witch UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Austria	AT	Germany	DE	Romania	RO
Belgium	BE	Hungary	HU	Serbia	RS
Bulgaria	BG	Italy	IT	Sweden	SE
Czech Republic	CZ	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Croatia	HR	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Denmark	DK	Greece	GR	Spain	ES
Finland	FI	Macedonia	MK	Switzerland	CH
France	FR	Netherlands	NL	Ukraine	UA
Great Britain	GB	Poland	PL		

The Reference Numbers shown in the stations and acceptance/delivery location column and the head of distance columns under the names of frontier indicate:

General Reference Numbers

- 1** Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM/ consignment note CUV.
- 2** Frontier points point with restrictions.
- 3** Internal Station with Customs Clearance facilities.
- 4** Station with other special dispatch restrictions..
- 5** Station only open for full trains load.
- 6** Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
- 7** Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- 8** Station opens only to or from private sidings.
- 9** Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
- 10** Reconsigning station CIM- / SMGS Traffic.

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighboring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol ♦ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

National Reference Codes

- a Open only for internal consignments and for the consignments of scrap iron from the local workshop of the belgian national railway company.
- b Open only for internal consignments.
- c Open only for consignments in complete trainloads.
- d Traffic temporarily suspended.
- e Station open only for the completion of customs formalities without break of load.
- f Consignments from or to this station must be previously authorized by SA INFRABEL, rue Bara 110 1070 Brussels.
- g Open only for beetrots traffic
- h Open only for military consignments.
- i Open only for infrastructure works and by mutual agreement
- j -
- k -
- l Single wagon load only possible by mutual agreement

All information shown in the DIUM is intended solely to guide customer, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. In consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information continued in DIUM.

The information contained in these pages is intended for a personal use, in accordance with the law of June 30, 1994 relating to the royalty and the close rights. B-Logistics preserves however all the rights of ownership intellectual on information published (Copyright held by B-Logistics, except contrary opinion).

Voorwoord

De DIUM(Uniforme afstandswijzer voor het internationale goederenverkeer en stationslijstlijst van de plaatsen van aanneming/aflevering) van een land neemt verschillende gegevens op betreffende het spoorgoederenvervoer voor internationaal verkeer, nuttig voor de spoorwegondernemingen en de klanten om de vrachtbrief CIM / wagenbrief CUV in te vullen, om het vrachtvervoer te berekenen en bevat ook andere commerciële en/of technische inlichtingen, die nuttig zijn voor deze vervoeren.

De DIUM van een land neemt de UIC code op, de benamingen van de stations geopend voor het spoorgoederenvervoer voor internationaal verkeer en de tariefafstanden tussen deze stations van het betrokken land en de grenspunten van de aangrenzende landen.

De DIUM van een land neemt ook de UIC code op, de benamingen van de spoorgoederenplaatsen van aanneming/aflevering, en de code van de stations waarbij deze spoorplaatsen aangesloten zijn.

De DIUM van een land neemt ook de lijst van de ITE terminals op, alsook andere bijlagen betreffende technische en/of commerciële gegevens.

De DIUM bestaat uit de volgende landen:

België	BE	Kroatië	HR	Roemenië	RO
Bulgarije	BG	Litouwen	LT	Servië	RS
Denemarken	DK	Luxemburg	LU	Slovenië	SI
Duitsland	DE	Macedonië	MK	Slowakije	SK
Finland	FI	Italië	IT	Spanje	ES
Frankrijk	FR	Nederland	NL	Tsjechië	CZ
Griekenland	GR	Oekraïne	UA	Zweden	SE
Groot-Brittanië	GB	Oostenrijk	AT	Zwitserland	CH
Hongarije	HU	Polen	PL		

Bijkomende informatie over de stations en de spoorwegplaatsen van de aanneming/of aflevering zijn onder de vorm van verwijzingstekens meegeleid.

Algemene Verwijzingsnummers

- 1 Grenspunt dat alleen van toepassing is voor de vrachtberekening in internationaal verkeer. Vermeldingen in de vrachtbrief als station van bestemming is niet toegestaan.
- 2 Grenspunt waarvoor andere bijzondere beperkingen gelden.
- 3 Binnenlandstations met douane mogelijkheden.
- 4 Stations waarvoor andere bijzondere beperkingen gelden.
- 5 Spoorweginstelling geopend alleen voor zendingen per volledige treinen.
- 6 Buiten het bilaterale verkeer wordt het vervoer tot nader order opgeschort.
- 7 Voor dit station geldt een vrachtoeslag of worden andere extra kosten in rekening gebracht.
- 8 Slechts geopend voor wagenladingen bestemd voor of afkomstig van particuliere spooraansluitingen.
- 9 Spoorweglocatie = plaatsen van aanneming/of aflevering. Elke spoorweglocatie is verbonden aan een goederenstation. Op de vermelding CIM-vrachtbrief/CUV-wagenbrief wordt de spoorweglocatie zoals het station van vertrek/van bestemming niet toegestaan; daarentegen is het vermelden in het vakje betreffende de "Plaatsen van aanneming/of aflevering" toegestaan. De afstanden die bepaald zijn voor het station dat een spoorweglocatie bedient, worden gebruikt om de afstanden te bepalen tot aan de plaatsen van aanneming/of aflevering.
- 10 Plaats van herverzending van goederen voor CIM/SMGS vervoeren.

De spoorweginstellingen, opgenomen in de linkerkolom, zijn in alfabetische volgorde gerangschikt ; de grenspunten in die kolom zijn vet gedrukt. De grenspunten die voorkomen boven de afstandskolommen, zijn gegroepeerd per aangrenzend land, onder de afgekorte naam en het codenummer van dit land.

De invoegingen van stations en tarifaire punten, evenals alle andere wijzingen aan de stations die zijn opgenomen in de afstands-of doorvoertabellen worden met het symbool ♦ aangegeven dat zich in de eerste kolom "Codenummer" bevindt.

De binnentarieven van de afzonderlijke spoorwegondernemingen zijn tevens beslissend voor alle beperkingen en technische installaties van de stations.

Bijzondere verwijzingstekens

- a Alleen geopend voor dienstzendingen en voor de zendingen schroot bij vertrek van de plaatselijke werkplaats van de B-Logistics.
- b Alleen geopend voor dienstzendingen
- c Alleen geopend voor zendingen aangeboden voor vervoer in gesloten treinen.
- d Trafiek voorlopig geschorst.
- e Alleen geopend voor het vervullen van douaneformaliteiten zonder lastonderbreking.
- f De zendingen bij vertrek van of met bestemming dit station moeten voorafgaandelijk de toestemming krijgen van NV INFRABEL, Barastraat 110 te 1070 Brussel
- g Alleen geopend voor het bietenvervoer.
- h Alleen geopend voor zendingen van het militaire verkeer.
- i Alleen geopend voor infrastructuurwerken en na wederzijds akkoord
- j -
- k -
- l Verspreid vervoer alleen mogelijk na wederzijds akkoord

Al de inlichtingen zijn enkel bestemd voor het vereenvoudigen van de informatie van de klanten. Het betreft een opsomming van de belangrijkste bijzonderheden. De volledige en voor iedereen rechtsgeldige tekst van alle bijzonderheden is in de binnentarieven opgenomen. Uit de aanwijzingen van de DIUM vloeit derhalve geen aansprakelijkheid van de spoorwegen.

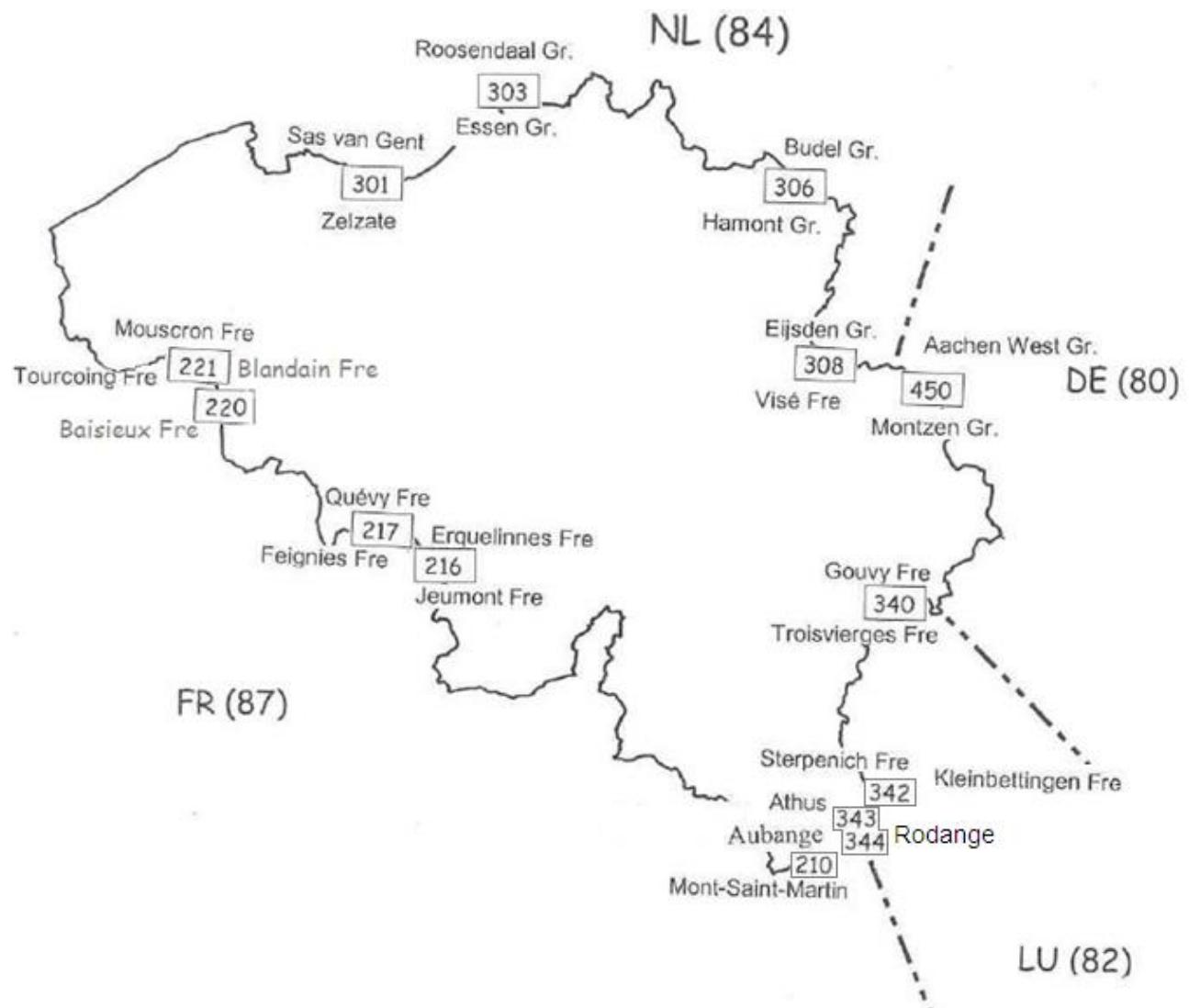
De informatie bevat in deze bladzijden is bestemd voor een persoonlijk gebruik, overeenkomstig de wet van 30 juni 1994 betreffende het auteursrecht en de naburige rechten. B-Logistics behoudt echter alle rechten van intellectueel eigendom op de gepubliceerde informatie (Copyright behouden door B-Logistics, behalve tegengesteld advies).

Carte schématique des points frontières belges

Schematische Karte der Grenzübergangspunkte - Belgien

Schematic map: frontier points - Belgium

Overzichtskaart van de grenspunten - België



Tableaux des distances belges

Entfernungsanzeiger Belgien

Distance table Belgium

Afstandswijzer België

						NL (84)				LU (82)				DE(80)		FR (87)			
						Zelzate / Sas Van Gent	Essen / Roosendaal	Hamont / Budel	Visé / Eijsden	Gouvy / Troisvierges	Sterpenich / Kleinbettingen	Athus / Rodange	Aubange / Rodange	Montzen / Aachen West	Aubange / Mont-Saint-Martin	Erquelinnes / Jeumont	Quévy / Feignies	Blandain / Baisieux	Mouscron / Tourcoing
◆	EF desservant Serving RU Bedienende SO	Numéro de code Kode nummer Code number Code nummer	de von from van	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa of omgekeerd	a nach to naar	1, 2 301	1, 2 303	1, 2 306	1, 2 308	1, 2 340	1, 2 342	1, 2 343	1, 2 344	1, 2 450	1, 2, 6 210	1, 2 216	1, 2 217	1, 2 220	1, 2 221
◆	2188 73239	6	Yves-Gomezée-Les Pétons	8	b	151 157 195 143	206 220 220 220							170	220 52 80 134 134				
◆	2188 63545	8	Yvoir	5	b,l	154 151 188 98	160 150 150 150							124	150 87 115 158 169				
◆	2188 91264	2	Zedelgem	3,5	I	85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91520	7	Zeebrugge	3		85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 94188	0	Zeebrugge 2XL Warehouse Blauw	3,8		85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91595	9	Zeebrugge 2XL Warehouse BML	3		85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91546	2	Zeebrugge APMT	3		85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91488	7	Zeebrugge CAR	3,5,8	I	85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91579	3	Zeebrugge CHZ	3,4		85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91450	7	Zeebrugge Dart-Line	3,8	I	85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91570	2	Zeebrugge International Port	3,5	I	85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91458	0	Zeebrugge Nd. Insteekdok ICO	3,4		85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91462	2	Zeebrugge P&O Ferries	3,8		85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91454	9	Zeebrugge Stora	3,8	I	85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91447	3	Zeebrugge Verbrugge	5	I	85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91008	3	Zeebrugge WSH	3		85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91470	5	Zeebrugge Zweedse Kaai	3,8		85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 91538	9	Zeebrugge-Pelikaan	3		83 150 203 226	288 322 322 322							252	322 186 153 81 81				
◆	2188 91507	4	Zeebrugge-Pelikaan Bastenak. ICO	3,8		83 150 203 226	288 322 322 322							252	322 186 153 81 81				
◆	2188 91506	6	Zeebrugge-Pelikaan Efico	3,8		83 150 203 226	288 322 322 322							252	322 186 153 81 81				
◆	2188 91510	8	Zeebrugge-Ramsk. Britannia auto	3,8		83 150 203 226	288 322 322 322							252	322 186 153 81 81				
◆	2188 91508	2	Zeebrugge-Ramsk. Britannia cont	3,8		83 150 203 226	288 322 322 322							252	322 186 153 81 81				
◆	2188 91511	6	Zeebrugge-Ramsk. CDMZ	3		83 150 203 226	288 322 322 322							252	322 186 153 81 81				
◆	2188 91509	0	Zeebrugge-Ramsk. Toyota	3		83 150 203 226	288 322 322 322							252	322 186 153 81 81				
◆	2188 91496	0	Zeebrugge-Ramsk. Wallenius	3,8		83 150 203 226	288 322 322 322							252	322 186 153 81 81				
◆	2188 91512	4	Zeebrugge-Ramspkapelle	3		83 150 203 226	288 322 322 322							252	322 186 153 81 81				
◆	2188 98145	6	Zeebrugge-Zwankendamme	3,4		85 152 206 228	291 324 324 324							255	324 188 155 84 84				
◆	2188 301	Zelzate (Grens)		1		0 107 161 193	255 289 289 289							219	289 183 149 85	85			
◆	2188 93963	7	Zelzate (Linkeroever)	3,5,8	I	2 105 160 191	254 287 287 287							218	287 181 148 84	84			

Distances de transit

Transitentfernungen

Transit distances

Doorvoerafstanden

		NL(84)						LU(82)			DE(80)			FR(87)			
		de ou vice versa von oder umgekehrt nach from or vice versa to van of omgekeer naar															
		1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
		301	303	306	308	340	342	343	344	450	210	216	217	220	221		
2188	301	Zelzate (Grens)	1	0	107	161	193	255	289	289	289	219	289	183	149	85	85
2188	303	Essen (Grens)	1	107	0	118	157	232	286	286	286	178	286	181	179	153	153
2188	306	Hamont (Grens)	1	161	118	0	126	213	298	298	298	147	298	234	232	206	206
2188	308	Visé (Frontière)	1	193	157	126	0	101	186	186	186	30	186	145	173	219	219
2188	340	Gouvy (Frontière)	1	255	232	213	101	0	206	206	206	128	206	207	235	282	282
2188	342	Sterpenich (Frontière)	1	289	286	298	186	206	0	18	18	212	18	222	250	304	304
2188	343	Athus (Frontière lux.)	1	289	286	298	186	206	18	0	6	212	6	222	250	304	304
2188	344	Aubange LU	1	289	286	298	186	206	18	6	0	212	0	222	250	304	304
2188	450	Montzen (Frontière)	1	219	178	147	30	128	212	212	212	0	212	171	199	246	246
2188	210	Aubange FR (Frontière fr.)	1	289	286	298	186	206	18	6	0	212	0	222	250	304	304
2188	216	Erquelinnes (Frontière)	1	183	181	234	145	207	222	222	222	171	222	0	81	135	135
2188	217	Quévy (Frontière)	1	149	179	232	173	235	250	250	250	199	250	81	0	86	86
2188	220	Blandain (Frontière française)	1	85	153	206	219	282	304	304	304	246	304	135	86	0	0
2188	221	Mouscron (Frontière)	1	85	153	206	219	282	304	304	304	246	304	135	86	0	0

Terminaux - UTI

UTI-Terminals

UTI-Terminals

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs)

Verzeichniss der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können)

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes)

Stationslijst, waar de behandeling van grote containers, opleggers, wissellaaddbakken en voertuigen die gelijkgesteld zijn aan grote containers aangaande de behandeling, kan uitgevoerd worden.

Belgique ^a		België ^a		Belgien		Belgium	
Date de la dernière modification ^a De laatste wijziging ^a Letzte Änderung The last modification	Nature de la modification ^a Aard van de wijziging ^a Art der Änderung Type of modification	Edition du ^a Geldig vanaf ^a Ausgabe vom Edition of 01.07.2022		Grands Conteneurs ^a Grote Containers ^a Grosscontainer Large Containers		Semi-remorques préhensibles par pinces ^a Met de tang van klemmen opleggers ^a Mit Greifzangen verladbare Sattelauflieger Semi-trailers suitable for grabbler handling	
EF deservant ^a SO Bedienendes EVU Bedienendes EVU Serving RU	Gares ^a Stations ^a Banhöfe Stations	Longueur Maximale (en pieds) ^a Maximumlengte (in voeten) ^a Grösste Länge (in fuss) Maximum length (in feet)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) ^{a,b} Te hanteren ruw maximumgewicht (in tonnen) ^{a,b} Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons)	Longueur Maximale (en pieds) ^a Maximumlengte (in voeten) ^a Grösste Länge (in fuss) Maximum length (in feet)	Poids brut max. manutentionnable (en tonnes) ^{a,b} Te hanteren ruw maximumgewicht (in tonnen) ^{a,b} Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons)	Poids brut max. à manutentionner (en tonnes) ^{a,b} Te hanteren ruw maximumgewicht (in tonnen) ^{a,b} Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons)	Poids brut max. à manutentionner (en tonnes) ^{a,b} Te hanteren ruw maximumgewicht (in tonnen) ^{a,b} Höchstes Bruttogewicht (in T) für die ladedienstliche Behandlung Max. gross handling weight (in tons)
2188	24940	9 ANTWERPEN CIRKELDIJK		45	40	40	
2188	24931	8 ANTWERPEN ZOMERWEG		45	40	40	
2188	66605	7 ATHUS (Terminal Privé)		45	40	40	
2188	41343	5 BIERSET		45	40	40	
2188	72082	1 DRY PORT CHARLEROI		45	40	40	
2188	85704	5 DRY PORT MOUSCRON		45	43	43	
2188	22415	4 DRY PORT MUIZEN		45	50	50	
2188	31722	2 GENK EURO TERMINAL (Terminal Privé)		45	40	40	
2188	95919	7 LAUWE L.A.R. (Terminal Privé)		45	43	43	
2188	43026	4 RENORY		45	40	40	
2188	91579	3 ZEEBRUGGE CHZ		45	-	-	

- a. Langue(s) nationale(s) du pays concerné - Landessprache(n) des betroffenen Landes -
Language(s) of the concerned country
b. Poids brut de l'UTI et de son chargement que l'équipe de manutention et le grutier peuvent soulever.

Remarques /Anmerkungen / Notes

- A Traitement avec du matériel spécial et adapté
- B Spreder télescopique avec double système
- C Terminal privé à desservir
- D Manipulation avec un dispositif particulier
- E Manipulation uniquement pour les semi-remorques reçues ou expédiées par le propriétaire du terminal

- A Umschlag mit Krankabel
- B Teleskop Spreader mit KV- System
- C Bedienung in einem besonderen Terminal
- D Umschlag mit einem anderen Umschlaggerät
- E Umschlag von Sendungen nur für bestimmte Firmen.

- A handling with crane rope and turn button on sett
- B telescopic spreder with Piggy-back sistem
- C Private terminal serves
- D handling with improvised device
- E Handling only for semi-trailers intended for or sent by the owner of the terminal.

- A Behandeling met gespecialiseerd en aangepast materiaal
- B Telescopische spreader met piggy-back systeem
- C Privé terminal te bedienen
- D Behandeling d.m.v. speciale installatie
- E Behandeling enkel voor semi-trailers voor zendingen van of naar de eigenaar van de terminal

Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition

Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden

EF with their list of RICS codes that are represented in this edition

Lijst van SO's met hun bijhorende RICS code, hernomen in deze editie

	code RICS RICS – Code code RICS Codul RICS	EF EVU RU IF	Remarques Anmerkungen Notes Opmerking
1	2188	Lineas	EF responsable/ Verantwortliche EVU/responsible RU/ verantwoordelijke SO