

Direzione Acquisti

Il Direttore

MIR/GPN/156_18/RAQ del 15/10/2018

Oggetto: Gara a procedura negoziata n. MIR/GPN/156_18 di Mercitalia Rail S.r.l per la fornitura e posa in opera di sistemi ERTMS conforme al gruppo di specifiche # 2 (ETCS baseline 3 Maintenance Release 1 e GSM-R baseline 1) da installare su locomotive E405-E412, per un numero totale di 61 locomotive.).

Risposta ai Quesiti

Di seguito si evidenziano le domande e le risposte ai chiarimenti richiesti in relazione alla MIR/GPN/156_18/AG del 24/09/2018:

Quesito n. 1

Nel Modello Allegato 1a “DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL’ATTO DI NOTORIETÀ Da rilasciarsi da parte dei soggetti specificamente indicati al paragrafo 5.1 dell’ avviso di gara” nel riquadro relativo ai dati dell’Impresa è contemplato anche il seguente campo: già isc. al Trib di _____ con il N° _____.

Si chiede conferma che le società aventi sede in Italia, iscritte al Registro delle Imprese, non debbano compilare questo campo.

Risposta n. 1

Si le società aventi sede in Italia, iscritte al Registro delle Imprese, non devono compilare il suddetto campo.

Quesito n. 2

A pagina 6 dell’Avviso di gara al punto 1 si richiede di allegare alla domanda di partecipazione:

- un elenco delle forniture e posa in opera di sistemi simili già eseguiti nel mercato europeo (paesi dell’UE / EFTA) negli ultimi cinque (5) e l’importo relativo (la medesima indicazione è presente anche nell’Allegato 1 “Modello Domanda di Partecipazione” al punto 1) di pagina 3).



Si chiede conferma che il periodo di riferimento sia il quinquennio antecedente alla pubblicazione del bando di gara, nonostante non sia specificato il termine “anni” accanto a ultimi cinque (5).

Risposta n. 2

Si conferma che il periodo di riferimento è il quinquennio antecedente alla pubblicazione dell’Avviso di gara.

Quesito n. 3

Gruppo “**Società**”:

- “**Società 1**” possiede le referenze punto 1) e 2) e requisiti punto 4) del paragrafo 5 dell’Avviso MIR/GPN/156_18/AG.
- “**Società 2**” non possiede le referenze punto 1) e 2) e requisiti punto 4) del paragrafo 5 dell’Avviso MIR/GPN/156_18/AG.

Nell’ambito del **Gruppo Società**, le referenze relative al punto 1) del paragrafo 5 dell’avviso (elenco referenze) ed al successivo punto 2), nonché i requisiti del punto 4), sono posseduti da **Società 1**, appartenente al medesimo Gruppo Industriale della scrivente, e costruttore del sistema di bordo analogo a quello oggetto della gara e quindi oggetto dell’eventuale proposta di **Società**. Sebbene nell’invito sia espressamente negata la possibilità dell’utilizzo dell’istituto dell’avvalimento, si richiede se, nell’ambito di uno stesso Gruppo Industriale (**Società** in questo caso), sia possibile utilizzare da parte di **Società 2** i requisiti posseduti da **Società 1**; questo permetterebbe in caso di eventuale aggiudicazione dell’appalto a **Società 2**, una migliore e più efficiente gestione operativa e logistica dei lavori..

Risposta n. 3

L’Avviso di gara nega la possibilità di “utilizzare” le referenze di un altro soggetto, sia pure appartenente allo stesso Gruppo (par. 8 dell’Avviso).

Inoltre l’Avviso di Gara vieta la partecipazione dei concorrenti in forma “raggruppata” (par. 3 dell’Avviso).

Tuttavia il concorrente che manifesterà interesse alla partecipazione alla gara potrà utilizzare l’istituto del Subappalto.

A tale riguardo, pure in mancanza di espressi limiti quantitativi, il subappalto sarebbe ammissibile solo se il contraente diretto **Società 2**, intenzionato a partecipare alla gara, effettuasse comunque parte della prestazione sostanziale oggetto del contratto (realizzazione ed installazione in opera degli apparati di bordo ERTMS-ETCS Baseline3), dichiarandolo in offerta economica, secondo quanto verrà precisato nella Richiesta di Offerta per la presentazione dell’offerta vincolante.

Stesso discorso vale nel caso in cui fosse la **Società 1** a manifestare l’interesse a partecipare (in offerta economica dovrebbe dichiarare quale parte delle prestazioni contrattuali effettuerebbe la **Società 2**, appartenente al medesimo Gruppo).



Quesito n. 4

Le locomotive da attrezzare con il nuovo sistema di bordo sono dotate del sistema di supporto alla condotta SCMT, adottato da Rete Ferroviaria Italiana?

- a. In caso negativo è necessario prevederne la fornitura?
- b. In caso positivo è necessario prevederne l'interfacciamento?

Risposta n. 4

Sì, le locomotive da attrezzare con il nuovo sistema di bordo sono dotate del sistema di supporto alla condotta SCMT, adottato da Rete Ferroviaria Italiana.

Per quanto riguarda i quesiti a. e b. nel CTO saranno indicate le modalità. Il CTO sarà inviato, come allegato della successiva Richiesta di Offerta, agli operatori economici che hanno manifestato il loro interesse e risultati in possesso dei requisiti di partecipazione.

Quesito n. 5

Con riferimento all'avviso di gara a procedura negoziata n. MIR/GPN/156_18 di Mercitalia Rail S.r.l per la fornitura e posa in opera di sistemi ERTMS conforme al gruppo di specifiche # 2 (ETCS baseline 3 Maintenance Release 1 e GSM-R baseline 1) da installare su locomotive E405-E412, per un numero totale di 61 locomotive, di seguito trova le nostre domande di chiarimento:

1. In riferimento al paragrafo 5.2, relativamente alla prova del possesso dei requisiti di cui ai punti 1, 2 e 7, si chiede di confermare che è ammesso l'avvalimento infra-gruppo, dove la scrivente società (Controllata) si avvale dei requisiti della sua Controllante.

Risposta n. 5

Vedi Risposta n° 3.

Si evidenzia che la presente comunicazione dovrà essere firmata dal Vs legale rappresentante ed inserita nel "Plico chiuso".

Distinti Saluti

Firmato Digitalmente da
Massimo Raganelli