

Direzione Acquisti

*Il Direttore*

MIR/GPN/156\_18/AG del 24/09/2018

**Oggetto:** Avviso di gara a procedura negoziata n. MIR/GPN/156\_18 di Mercitalia Rail S.r.l per la fornitura e posa in opera di sistemi ERTMS conforme al gruppo di specifiche # 2 (ETCS baseline 3 Maintenance Release 1 e GSM-R baseline 1) da installare su locomotive E405-E412, per un numero totale di 61 locomotive.

Allegati:

1. Modello di domanda di partecipazione (comprensivo del modello di dichiarazione per gli altri soggetti persone fisiche aziendali di cui al paragrafo 5.1);
2. Informativa sul trattamento dati ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016.

## 1. **Premessa**

Mercitalia Rail S.r.l. (di qui innanzi per brevità indicata anche come “MIR”), società con socio unico soggetta alla direzione ed al coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., con sede in Roma (Italia), Piazza della Croce Rossa n.1 Codice Fiscale e Partita IVA 06473711007, capitale sociale Euro 229.641.748,00 interamente versato, iscritta al Registro delle Imprese di Roma intende affidare la fornitura e posa in opera di sistemi ERTMS conforme al gruppo di specifiche # 2 (ETCS baseline 3 Maintenance Release 1 e GSM-R baseline 1) da installare su locomotive E405-E412 per un numero totale di 61 locomotive.

Si precisa che la presente procedura negoziata n. MIR/GPN/156\_18 non è soggetta al Codice dei Contratti Pubblici (D.lgs. 50/2016) salvo che per le disposizioni in essa richiamate in via di autoregolamentazione; conseguentemente la predetta procedura riveste carattere privatistico.

## 2. **Domanda di partecipazione**

Gli operatori economici interessati, in possesso dei requisiti di partecipazione indicati nel presente avviso sono invitati a manifestare il loro interesse alla partecipazione alla successiva procedura d’acquisto, facendo pervenire apposita domanda di partecipazione in lingua italiana e sottoscritta da un legale rappresentante o persona comunque in grado di impegnare validamente l’operatore economico, in un plico chiuso in modo da non consentire la visione

MERCITALIA Rail S.r.l.  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento  
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma  
Capitale Sociale Euro 229.641.748,00 i.v.

**N. Registro Imprese, Codice Fiscale e P.IVA 06473711007**  
R.E.A. di Roma 969509





o fuoriuscita accidentale dei documenti in esso contenuti, recante all'esterno l'indicazione del mittente, del relativo indirizzo e la dicitura: "Gara a procedura negoziata per la fornitura e posa in opera di sistemi ERTMS conforme al gruppo di specifiche # 2 (ETCS baseline 3 Maintenance Release 1 e GSM-R baseline 1) da installare su locomotive E405-E412 per un numero totale di 61 locomotive".

**3. Modalità di presentazione**

Il plico, contenente la domanda di partecipazione corredata dalle dichiarazioni prescritte dal presente avviso, con le indicazioni e le diciture di cui al precedente par. 2, dovrà pervenire al seguente indirizzo:

Mercitalia Rail S.r.l. – Direzione Acquisti  
Viale Dello Scalo S. Lorenzo, 16 - 00185 ROMA (Italia)  
Alla c.a. Ing. Massimo Raganelli

**entro e non oltre (a pena di non ammissibilità) il 23/10/2018 alle ore 13:00 CET.**

Verrà rilasciata una ricevuta di ricezione da parte dell'ufficio che protocollerà il plico.

**La partecipazione è riservata solo a concorrenti che si presentano in forma singola, non è ammessa la partecipazione a concorrenti in forma raggruppata (raggruppamenti di imprese, consorzi, joint ventures, etc.).**

**4. Prestazioni da affidare**

Le prestazioni da affidare al migliore offerente che risulterà in possesso dei requisiti prescritti dal presente avviso sono le seguenti:

- 1) fornitura e posa in opera di sistemi ERTMS conforme al gruppo di specifiche # 2 (ETCS baseline 3 Maintenance Release 1 e GSM-R baseline 1) per:
  - a) n. 41 Locomotive E405 di fabbricazione Bombardier Transportation con AMIS della ditta costruttrice, comprese tutte le autorizzazioni per rendere le locomotive circolabili sulla Rete Ferroviaria Italiana;
  - b) n. 20 Locomotive E412 di fabbricazione Bombardier Transportation con AMIS di MIR, comprese tutte le autorizzazioni per rendere le locomotive circolabili sulla Rete Ferroviaria Italiana, Tedesca e Austriaca.
- 2) Saranno previste nel contratto da stipulare le seguenti opzioni, che MIR si riserva la facoltà di affidare tutte o in parte solo se lo riterrà necessario a suo insindacabile giudizio:
  - a) L'aggiornamento di tutto il sistema al gruppo di specifiche # 3 (ETCS Baseline 3 Release 2 and GSM-R Baseline 1 senza ulteriori interventi hardware a carico di MIR.



- b) Fornitura di una scorta tecnica di LRU (Line Replaceable Units) consigliati di prima necessità.
- c) Full Service Manutentivo sull'intera flotta per i primi 10 anni dopo la fine del termine di garanzia secondo quanto verrà successivamente dettagliato.
- d) La garanzia della disponibilità a fornire dei materiali di ricambio per un periodo di 25 anni. Se i pezzi di ricambio sono obsoleti, il fornitore dovrà garantire la fornitura di pezzi di ricambio funzionalmente intercambiabili e legalmente autorizzati.

Si fa presente che, con la presentazione della domanda di partecipazione, i requisiti e le condizioni tecnico-amministrative si intendono integralmente comprese ed accettate da parte degli interessati, in modo tale da non poter essere sollevate successivamente obiezioni od eccezioni al riguardo (v. modello di domanda di partecipazione allegato al presente avviso).

## 5. Requisiti dei candidati

**5.1** Si premette che MIR instaura e mantiene rapporti contrattuali unicamente con soggetti dotati di requisiti minimi di affidabilità professionale, di capacità finanziaria e di capacità tecnica.

Pertanto, all'operatore economico che avrà presentato la migliore offerta e soltanto ad esso verrà richiesto di produrre la documentazione attestante l'assenza delle cause ostative di seguito elencate:

- i) aver subito condanna, con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 c.p.p., per uno dei seguenti reati:
  - a) delitti, consumati o tentati, di cui agli artt. 416, 416-bis del codice penale ovvero delitti commessi avvalendosi delle condizioni previste dal predetto art. 416-bis ovvero al fine di agevolare l'attività delle associazioni previste dallo stesso articolo, nonché per i delitti, consumati o tentati, previsti dall'art. 74 del D.P.R. 309/1990, dall'art. 291-quater del D.P.R. 43/1973 e dall'art. 260 del D.Lgs. 152/2006, in quanto riconducibili alla partecipazione ad una organizzazione criminale, quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio dell'Unione Europea;
  - b) delitti, consumati o tentati, di cui agli artt. 317, 318, 319, 319-ter, 319-quater, 320, 321, 322, 322-bis, 346-bis, 353, 353-bis, 354, 355 e 356 del codice penale, nonché all'art. 2635 del codice civile;
  - c) frode ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee;
  - d) delitti, consumati o tentati, commessi con finalità di terrorismo, anche internazionale, e di eversione dell'ordine costituzionale, reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;



- e) delitti di cui agli artt. 648-bis, 648-ter e 648-ter.1 del codice penale, riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo, quali definiti all'art. 1 del D.Lgs. 22 giugno 2007, n. 109 e successive modificazioni;
  - f) sfruttamento del lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani definite con il D.Lgs. 4 marzo 2014, n. 24;
  - g) ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- ii) la sussistenza di una delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'art. 67 del D. Lgs. 159/2011 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4, del medesimo decreto, accertate obbligatoriamente, per le imprese che esercitano attività indicate all'art. 1 comma 53 della legge 190/2012, attraverso l'iscrizione dell'impresa alla "White List" gestita dalla Prefettura competente, secondo quanto disposto dall'art. 3-bis dello stesso D.P.C.M. 18 aprile 2013 come modificato dal D.P.C.M. 24 novembre 2016 (pubblicato su G.U.R.I. n. 25 del 31 gennaio 2017);
  - iii) l'aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui l'impresa è stabilita;
  - iv) l'aver commesso gravi infrazioni alle norme in materia di sicurezza e ad ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, nonché agli obblighi di legge in materia ambientale, sociale e del lavoro;
  - v) trovarsi in stato ovvero nel corso di un procedimento per la dichiarazione di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, salvo il caso di concordato con continuità aziendale;
  - vi) essersi resi colpevoli – secondo motivata valutazione di MIR in ordine alla permanenza o meno del necessario rapporto fiduciario tra committente e appaltatore – di gravi illeciti professionali tali da renderne dubbia l'integrità o l'affidabilità. Al riguardo, si precisa che MIR potrà ritenere non sussistente il requisito di affidabilità professionale dell'impresa incorsa, negli ultimi tre anni, a titolo esemplificativo:
    - a) nella risoluzione per inadempimento di contratti di appalto di lavori, servizi e forniture affidati da MIR o da altre Società del Gruppo FS;
    - b) nella dichiarata non collaudabilità di lavori, servizi e forniture oggetto di un contratto stipulato con MIR o con altra Società del Gruppo FS;
    - c) nella violazione, nel corso dell'esecuzione di precedenti contratti ovvero in occasione della partecipazione a precedenti procedure di gara, di una qualsiasi delle norme contenute nel Codice Etico del



- Gruppo FS, accertata con qualsiasi mezzo di prova dal committente;
- d) nella mancata stipula del contratto o presa in consegna di lavori, forniture o servizi affidati da MIR o da altra Società del Gruppo FS, per proprio fatto e colpa;
  - vii) trovarsi rispetto ad un altro partecipante alla procedura di selezione in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

Si precisa che la sentenza o il decreto di cui al precedente punto i) del presente Capo costituiscono causa ostativa alla stipula e alla prosecuzione del contratto quando riguardano anche uno solo dei seguenti soggetti:

- in caso di impresa individuale, il titolare, il direttore tecnico (se presente);
- in caso di società in nome collettivo, i soci, il direttore tecnico (se presente);
- in caso di società in accomandita semplice, i soci accomandatari, il direttore tecnico (se presente);
- in caso di altro tipo di società o di un consorzio, gli amministratori o, in alternativa, i membri del consiglio di gestione, muniti di potere di rappresentanza, l'istitutore (se presente), il direttore generale di cui all'art. 2396 c.c. (se presente), il procuratore che sottoscrive l'offerta e/o il contratto in nome e per conto dell'affidatario, ovvero, ove previsto contrattualmente, assume il ruolo di referente verso il committente in corso di esecuzione, il direttore tecnico (se presente), il socio unico persona fisica ovvero il socio di maggioranza persona fisica in caso di società con meno di quattro soci.

La causa ostativa di cui al precedente punto i) del presente Capo non sussiste quando il reato è stato depenalizzato, ovvero è estinto dopo la condanna, ovvero in caso di revoca della condanna medesima, ovvero laddove sia intervenuta la riabilitazione.

Le cause ostative sopra elencate non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'articolo 12-sexies del D.L. 306/1992, convertito, con modificazioni, dalla legge 356/1992, o degli articoli 20 e 24 del D. Lgs. 159/2011, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario, limitatamente a quelle riferite al periodo precedente al predetto affidamento.

- 5.2** Ai fini della prova dei requisiti di esperienza professionale pregressa, dovranno essere allegati alla domanda di partecipazione, i seguenti documenti e/o dichiarazioni:



- 1) un elenco delle forniture e posa in opera di sistemi simili già eseguiti nel mercato europeo (paesi dell'UE / EFTA) negli ultimi cinque (5) e l'importo relativo;
- 2) per le forniture indicate al precedente punto 1), certificati di prova con risultati positivi e / o dichiarazioni di buona esecuzione rilasciati dagli acquirenti;
- 3) Certificazione di conformità del proprio Sistema di Gestione per la Qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2008 e sue successive evoluzioni relativa ad attività coerenti con quelle oggetto del bando rilasciata da organismi accreditati;
- 4) Dichiarazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante, di possesso:
  - a. della Certificazione di conformità del proprio SGC emessa da parte di un Organismo di Certificazione.
  - b. In alternativa alla Certificazione indicata al precedente punto a., dichiarazione circa il possesso della Certificazione IRIS nel cui perimetro ricada il SGC.;
  - c. Dichiarazione di impegno alla disponibilità e utilizzo di manutentori Abilitati in relazione agli Organi di Sicurezza;
- 5) Dichiarazione di avere la disponibilità di attrezzature e mezzi tecnici efficienti ed adeguati, oltre ad una idonea struttura organizzativa con disponibilità in organico di ruoli professionali e risorse idonee all'espletamento dell'appalto;
- 6) Certificato di iscrizione alla CCIAA o all'equivalente registro professionale se impresa estera, da cui si evinca l'oggetto sociale e i soggetti rivestiti delle cariche e qualifiche sociali, con indicazione dei relativi poteri;
- 7) il bilancio d'esercizio dell'operatore economico la relazione annuale riferiti agli ultimi tre anni;
- 8) Eventuali chiarimenti pubblicati sull'area dedicata del sito <http://www.mercitaliarail.it/mir/Qualificazione-e-Gare/Gare/Acquisti>.
- 9) Informativa sul trattamento dati personali (allegato 2 al presente avviso) ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 sottoscritta dal legale rappresentante per accettazione.

Le dichiarazioni ed i documenti resi nella domanda di partecipazione, di cui al presente par. 5, potranno formare oggetto di verifica o di richiesta di chiarimenti da parte di MIR, in qualsiasi fase della procedura.

## **6. Chiarimenti**

Eventuali richieste di chiarimenti funzionali alla presentazione da parte del candidato della propria domanda di partecipazione potranno essere inoltrate via e-mail all'attenzione di Emanuele Rizzi all'indirizzo: [e.rizzi@mercitaliarail.it](mailto:e.rizzi@mercitaliarail.it) - **entro e non oltre il giorno 12/10/2018**. Non saranno, pertanto, presi in



considerazione i quesiti pervenuti oltre tale termine. I chiarimenti rispetto alle richieste pervenute entro i termini e con le modalità indicate saranno pubblicati, in forma anonima, sull'area dedicata del sito [www.mercatilarail.it](http://www.mercatilarail.it) e rappresenteranno, a tutti gli effetti, integrazione del presente avviso di gara.

**7. Trattamento dei dati personali**

In conformità alle disposizioni previste dal Regolamento UE 679/2016, i dati personali relativi a persone fisiche forniti in ossequio a quanto previsto dal presente avviso saranno utilizzati esclusivamente per la gestione della procedura di selezione e trattati – nei modi e nei limiti necessari per perseguire tale finalità – da MIR e da persone all'uopo nominate responsabili e incaricate del trattamento.

E' allegata al presente avviso Informativa sul trattamento dati ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 (allegato 2)

**8. Avvertenze**

La presentazione della domanda di partecipazione comporta l'assunzione della qualifica di "candidato" ai sensi del presente avviso.

Il presente avviso rappresenta semplicemente un invito non vincolante a presentare candidatura mediante domanda di partecipazione per la fornitura e posa in opera di sistemi ERTMS conforme al gruppo di specifiche # 2 (ETCS baseline 3 Maintenance Release 1 e GSM-R baseline 1) da installare su locomotive E405-E412 per un numero totale di 61 locomotive e non costituisce in alcun modo espressione di volontà negoziale, né comporta per MIR e per le proprie strutture o responsabili l'assunzione di responsabilità di alcun genere, in particolare a titolo pre-contrattuale.

Pertanto MIR, a proprio insindacabile giudizio e senza obbligo di motivazione ed in ogni momento, si riserva la facoltà di non dare seguito al presente avviso, senza che ciò comporti alcun obbligo a qualsiasi prestazione a titolo di indennizzo o altro verso i candidati che eventualmente avessero presentato la domanda di partecipazione.

MIR si riserva altresì di escludere qualunque candidato, a proprio insindacabile giudizio, che non abbia dato prova di sufficiente affidabilità nel corso di precedenti contratti con MIR stessa.

MIR non ha l'obbligo di accogliere alle fasi successive della procedura di acquisto qualsiasi operatore economico candidato che non risulti in possesso dei requisiti di cui al presente avviso.

All'aggiudicatario sarà richiesta apposita cauzione di ammontare pari al 10% (dieci per cento) del corrispettivo contrattuale complessivo, da prestarsi prima della stipula del contratto.

In seguito all'invito a presentare un offerta vincolante e in relazione a quanto sopra, saranno rilasciate istruzioni aggiuntive, unitamente alla bozza del contratto da aggiudicare.



Si anticipa sin d'ora che il criterio di aggiudicazione sarà il miglior rapporto qualità/prezzo secondo criteri che verranno resi noti nell'invito a presentare offerta e che la durata del contratto (termine di esecuzione delle prestazioni contrattuali) sarà dalla data di stipula sino al 31/06/2023, che preferibilmente avverrà in formato digitale mediante firma elettronica "qualificata" (cfr. art. 3 n. 12 e art. 25 del Regolamento UE 910/2014).

Il concorrente invitato a presentare offerta sarà vincolato da quest'ultima per 180 (centottanta) giorni dalla scadenza del termine di presentazione.

MIR si riserva di chiedere ai candidati, in questa fase, la eventuale regolarizzazione della documentazione e/o delle dichiarazioni annesse alla domanda di partecipazione che risultassero carenti e/o incomplete.

Si fa presente sin d'ora che non sarà ammesso il ricorso all'istituto dell'avvalimento, di cui all'art. 89 del D. Lgs. 50/2016.

MIR, inoltre, si riserva di non ammettere alla successiva fase di invito a presentare offerta i candidati per i quali ritenga non sussistere un'adeguata affidabilità professionale e un'adeguata solidità economica e finanziaria, nonché di ammettere alla presentazione dell'offerta il numero massimo di operatori ritenuto congruo in considerazione della riscontrata utilità di limitare il numero dei soggetti da invitare in ragione di esigenze di celerità o di valutazioni connesse alle caratteristiche delle prestazioni da appaltare, valutandone l'ammissione sulla base dei requisiti richiesti ai precedenti punti 5.2. 1), 5.2.2) e 5.2.7).

Peraltro, MIR si riserva di proseguire comunque la procedura di gara in presenza di una sola candidatura.

MIR si riserva di interrompere la presente procedura di gara in qualsiasi momento e indipendentemente dalla fase in cui la stessa sia giunta.

Il presente avviso è disponibile sul sito web MIR (<http://www.mercitaliarail.it/mir/Qualificazione-e-Gare/Gare/Acquisti>), è altresì pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

La pubblicazione del presente avviso, l'emissione della lettera d'invito a presentare offerta e la successiva eventuale trattativa saranno in lingua italiana.

La presentazione della domanda di partecipazione comporta l'integrale accettazione di tutte le prescrizioni e previsioni di cui al presente avviso o in esso comunque richiamate.

L'invito e la successiva procedura sono interamente disciplinati dalla legge italiana, e saranno sottoposti alla giurisdizione italiana.

L'intera procedura, sino alla sua eventuale conclusione, sarà altresì retta e governata dai principi di cui al Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato



Italiane, pubblicato su <https://www.fsitaliane.it/content/fsitaliane/it/il-gruppofs/governance/codice-etico.html>.

Firmato Digitalmente da  
Massimo Raganelli